



WIERZBINEK

RAPORT

**Badania Klimatu
Rowerowego 2024**



Badamy warunki do jazdy rowerem w polskich miastach i gminach

Badania Klimatu Rowerowego są próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Ich wyniki tworzą Ranking Miast i Gmin Przyjaznych Rowerzystom. Badania w Polsce są realizowane przez stowarzyszenie samorządowe Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA).

Badania szukają odpowiedzi na następujące pytania:



Czy Twoje miasto/gmina odnosi się z sercem do ruchu rowerowego?



Czy jazda rowerem w Twojej miejscowości sprawia radość, czy jest raczej źródłem stresów?

Co mierzymy?



Dlaczego warto?

Wyniki badań nakreślają wielowymiarowy obraz sytuacji osób korzystających z rowerów w poszczególnych miastach i gminach.

Umożliwia to wsparcie argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

01

Partycypacja

Angażuje mieszkańców w proces planowania rozwoju miasta i poprawy jakości miejskiej polityki transportowej.

02

Analiza

Umożliwia monitorowanie i analizę porównawczą poziomu warunków jazdy na rowerze, a także identyfikację mocnych i słabych stron lokalnej polityki w tym zakresie.

03

Public Relations

Buduje pozytywny wizerunek samorządu, przyciąga uwagę mediów, umożliwia merytoryczną debatę.

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej metodologii Fahrradklima-Test.



Sprawdzona metodologia

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej i rozwijanej przez ADFC i Politechnikę Drezdeńską od 1998 roku metodologii Fahrradklima-Test. Według tej metodologii podobne badania odbywają się z powodzeniem w innych europejskich krajach.

Narzędzie badawcze

Narzędziem badawczym jest ankieta w wersji on-line zawierająca 27 pytań podzielonych na 5 obszarów tematycznych oraz pytania metryczkowe.

Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że **1 jest oceną najlepszą**, a **6 oceną najniższą**.

Założenia metodologii

01

Zgłoszenie miast i gmin do udziału w badaniach

Wszystkie miejscowości powyżej 50 tys. mieszkańców są włączone do badania automatycznie. Miasta i gminy poniżej 50 tys. mogą zgłosić chęć bezpłatnego udziału samodzielnie (zgłoszenia dokonuje samorząd).

Samorządy dystrybuują informację o przeprowadzaniu badania wśród swoich mieszkańców.

02

Etap zbierania ankiet

Użytkownicy rowerów jako eksperci w zakresie codziennych podróży oceniają swoje lokalne środowisko rowerowe, wypełniając ankietę Badania Klimatu rowerowego.

W badaniu może wziąć udział każdy, niezależnie od wieku, płci, czy tego jak często korzysta z roweru.

Założenia metodologii

03

Minimalny metodologiczny próg liczby wypełnionych ankiet niezbędny do opublikowania wyników dla danej miejscowości wynosi:

do 50 tys. mieszkańców – co najmniej 50 ankiet

od 50 do 100 tys. mieszkańców – co najmniej 100 ankiet

od 100 do 200 tys. mieszkańców – co najmniej 150 ankiet

od 200 tys. mieszkańców – co najmniej 200 ankiet

Obszary tematyczne

01

Rower i klimat
ruchu
drogowego

02

Wartościowanie
korzystania
z rowerów

03

Bezpieczeństwo
osób
korzystających
z rowerów

04

Komfort
jazdy
rowerem

05

Infrastruktura
i sieć udogodnień
do jazdy
rowerem

Badania 2024 w Polsce

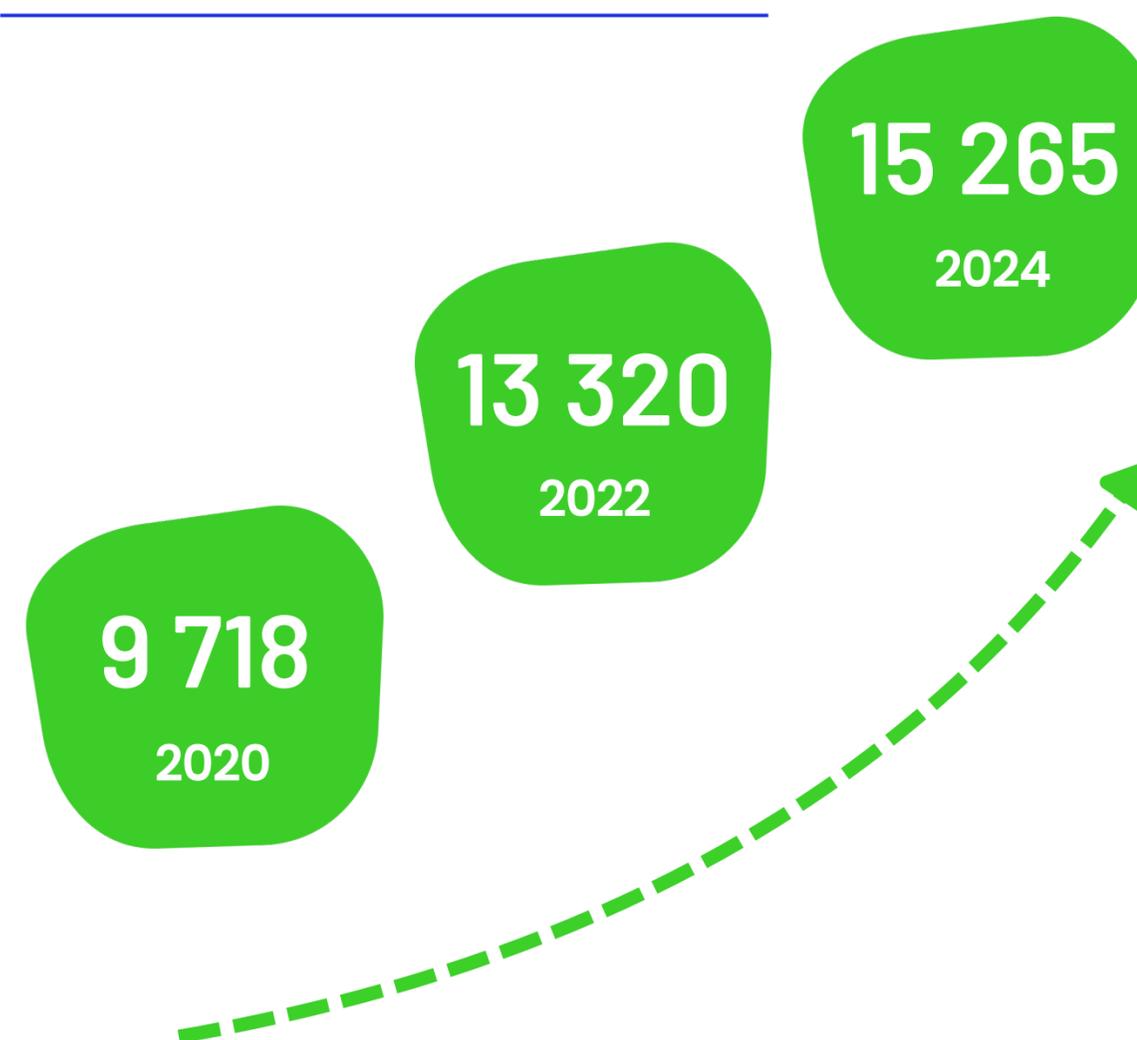
Liczba respondentów
w skali kraju

15 265

Liczba miast i gmin
ponad progiem

70

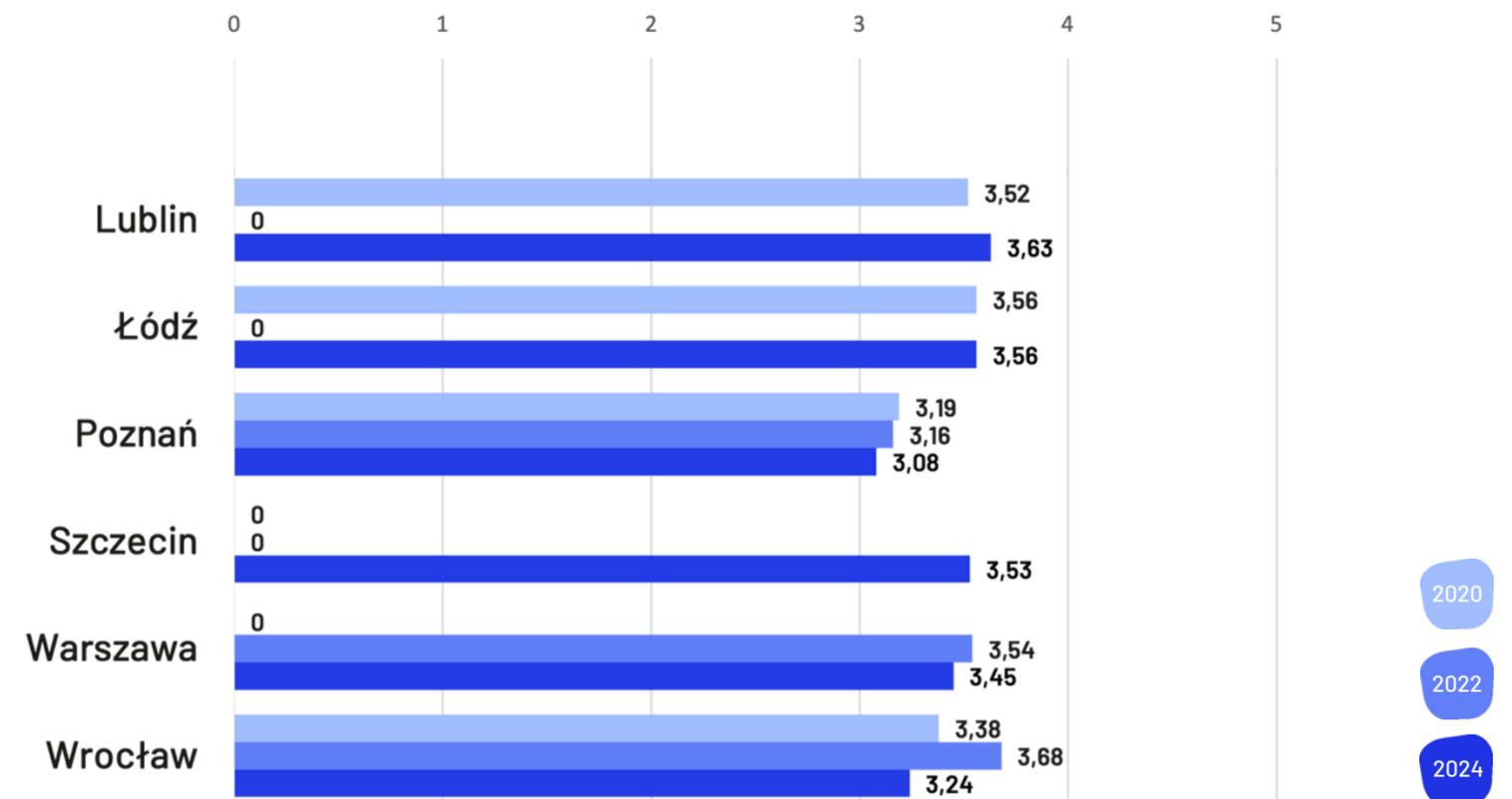
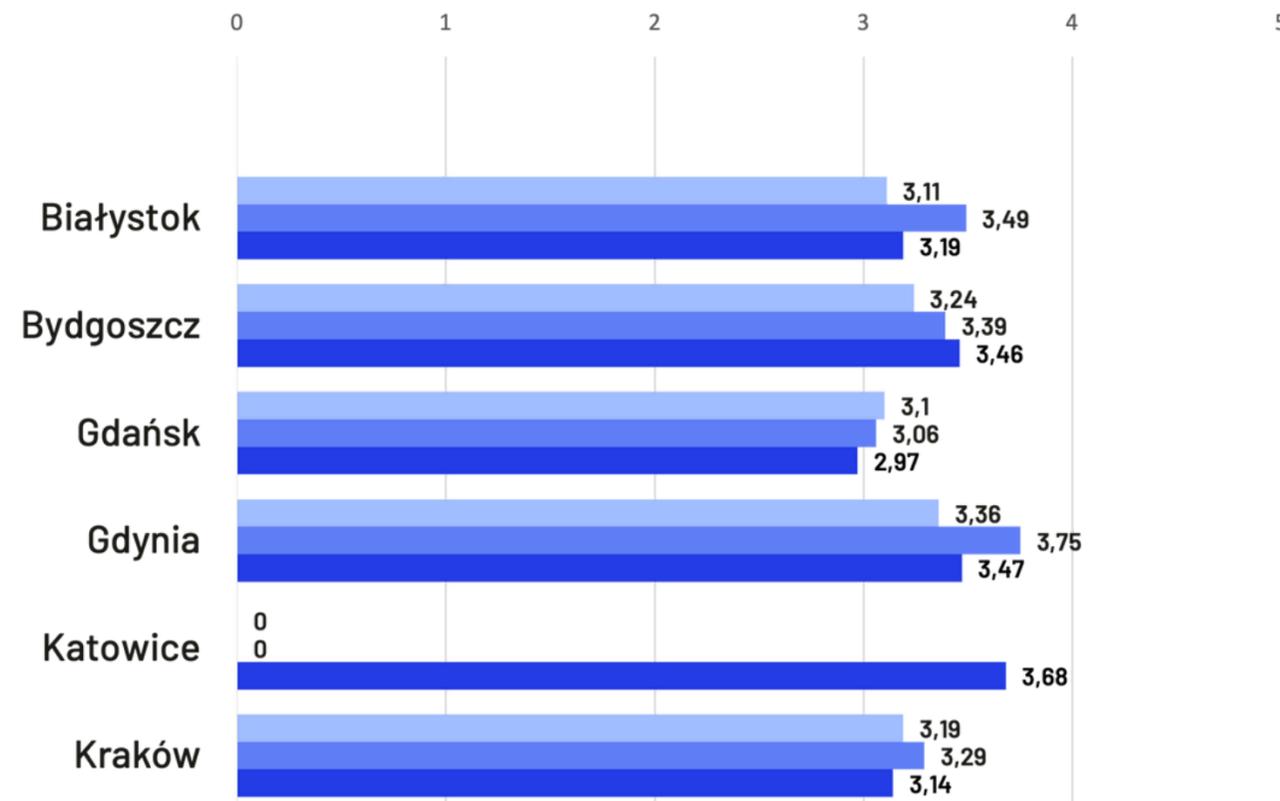
Liczba respondentów
na przestrzeni lat



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

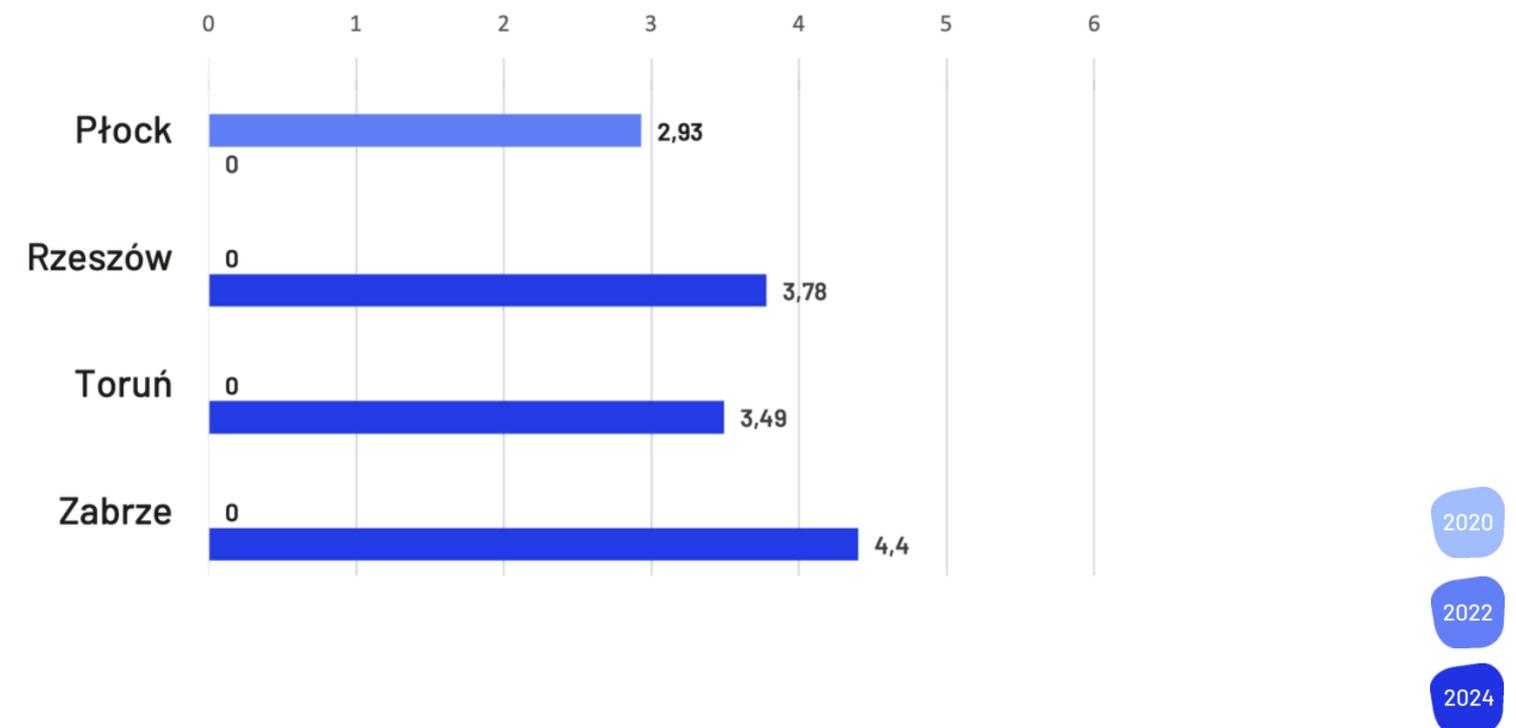
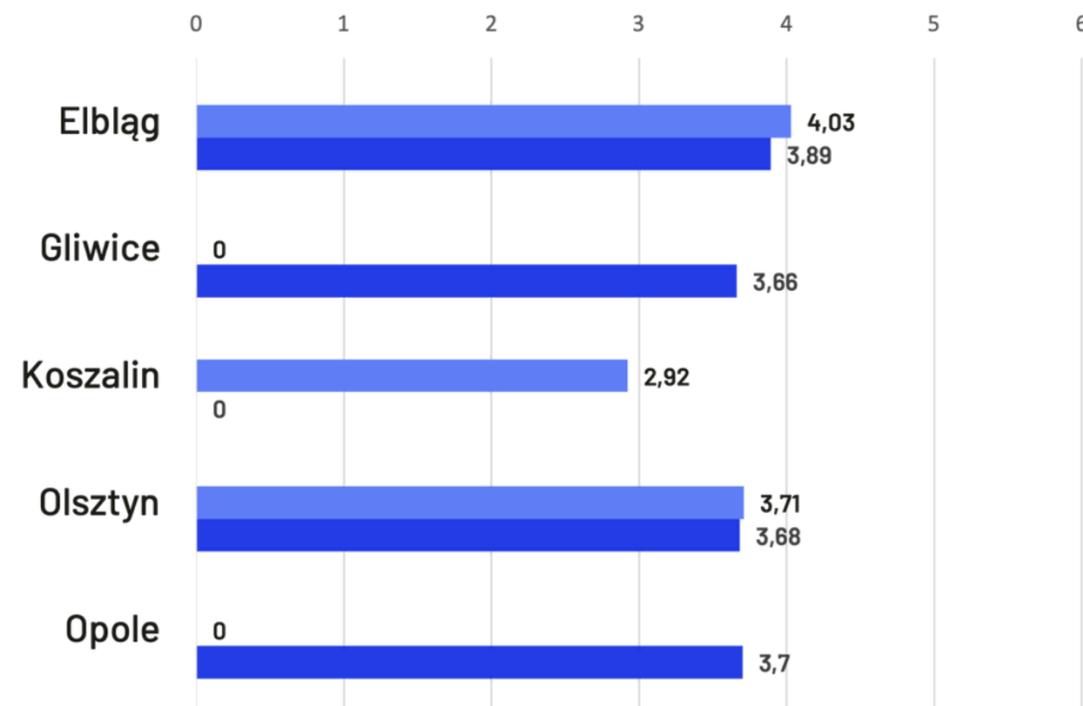
GRUPA 200+ TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

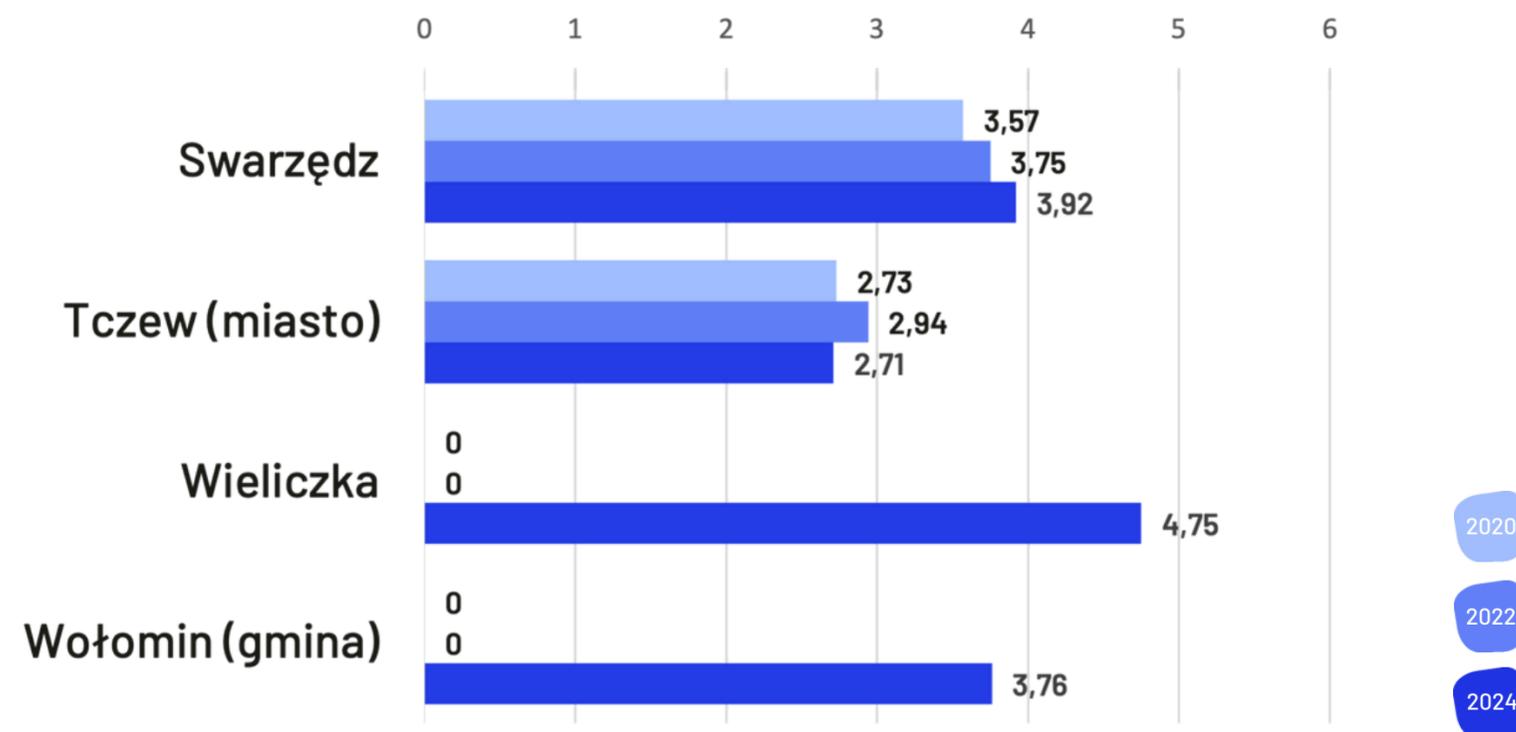
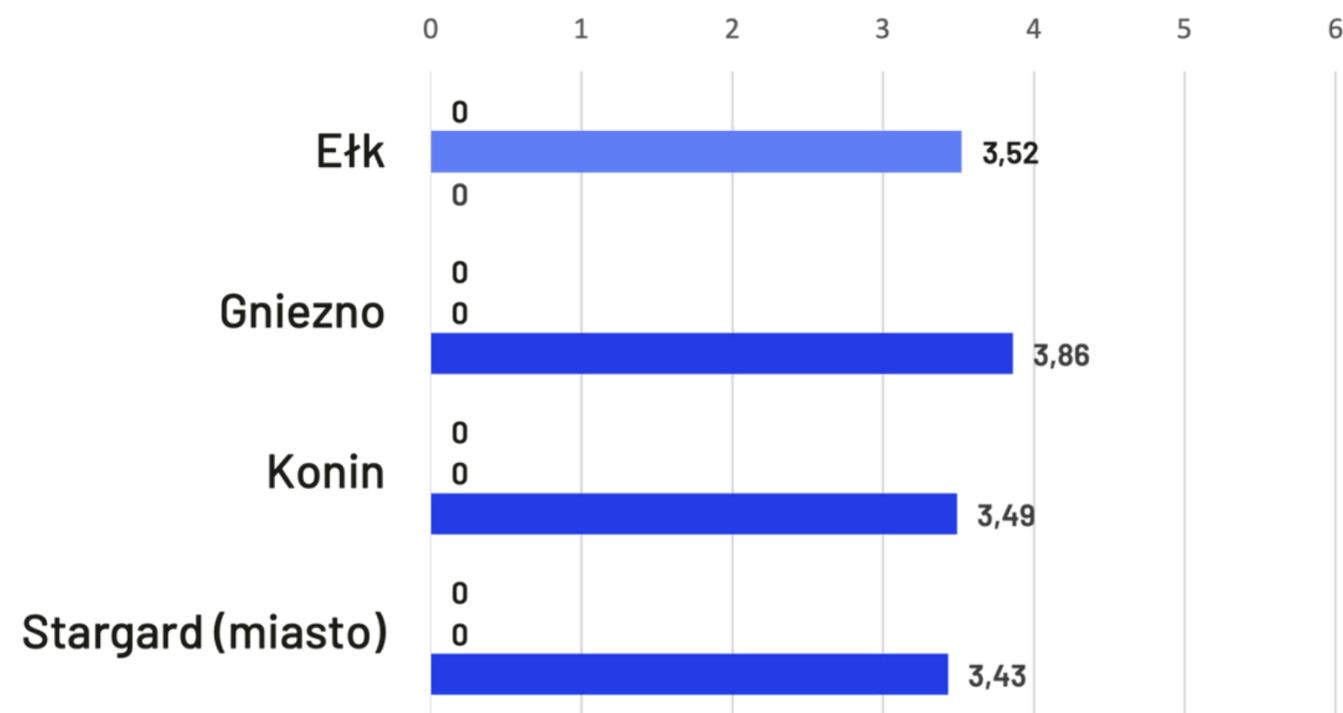
GRUPA 100-200 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

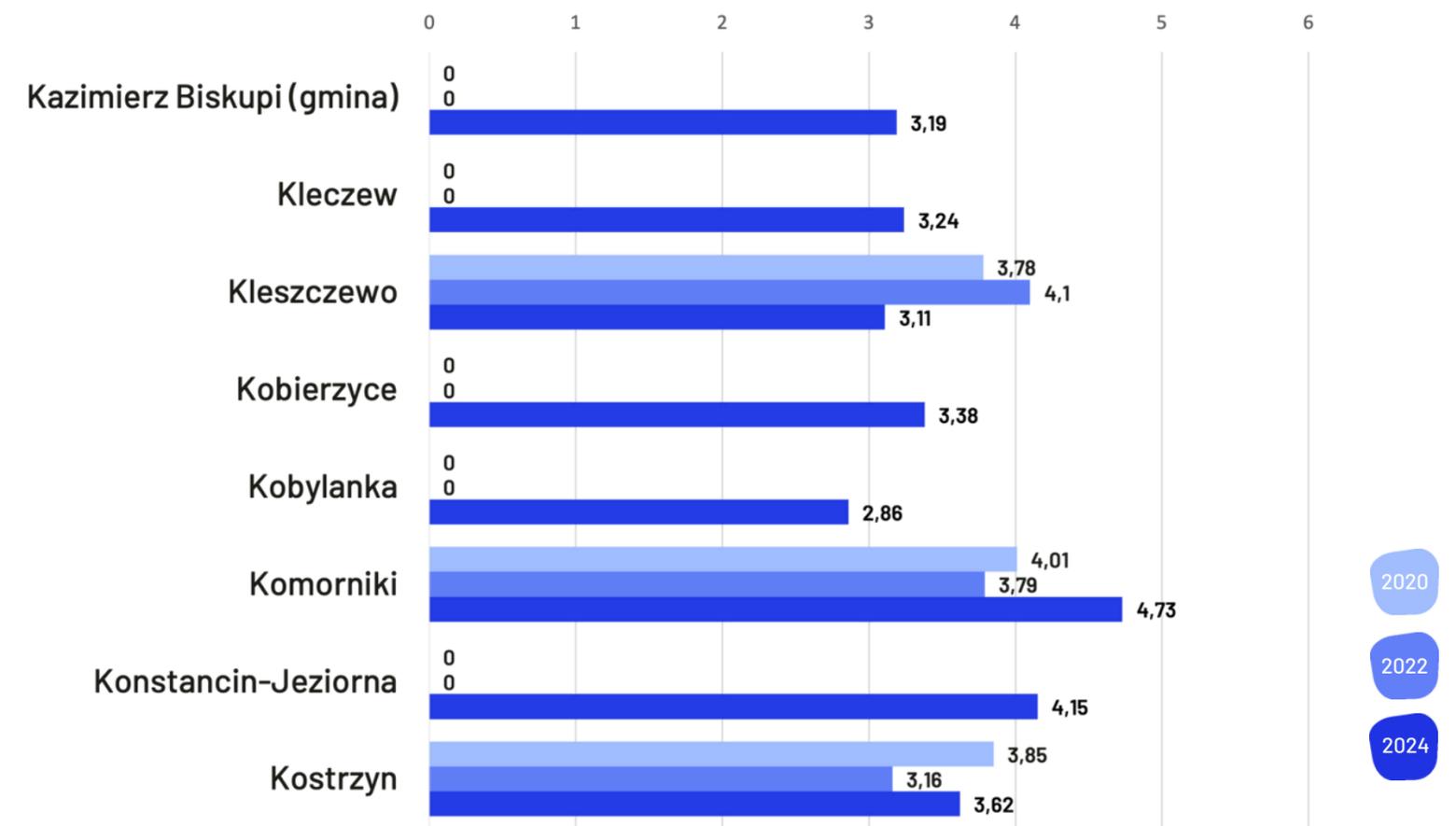
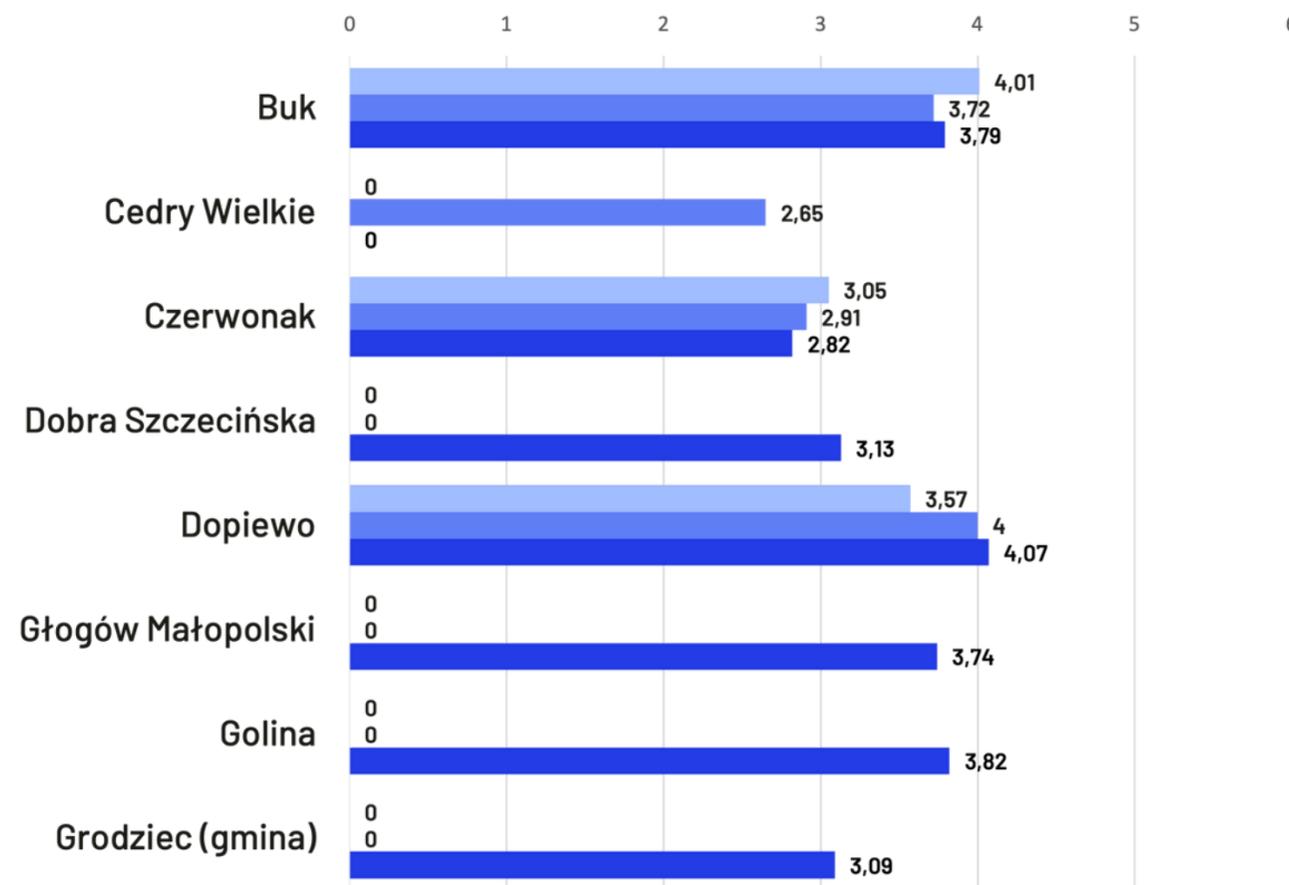
GRUPA 50-100 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

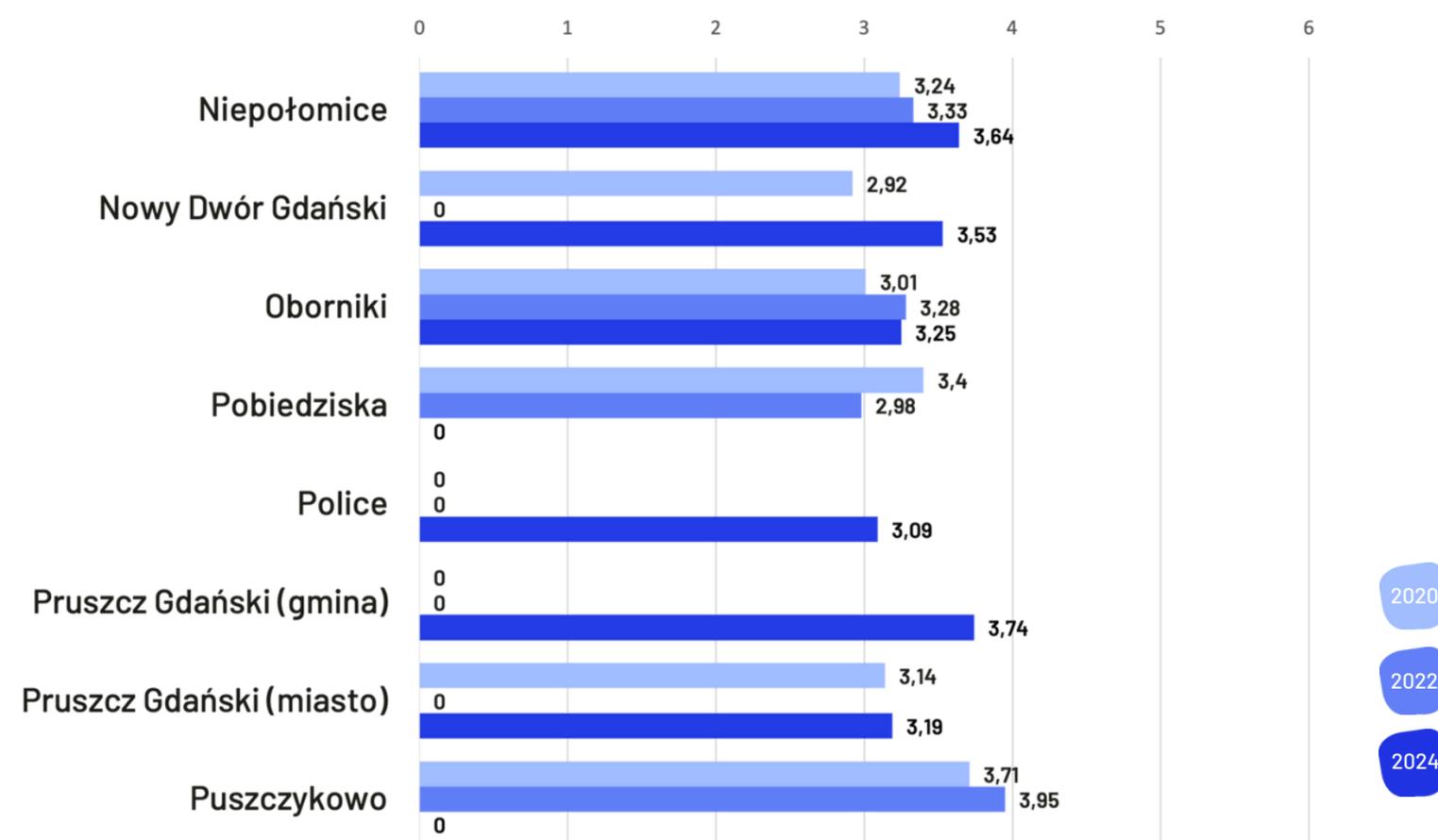
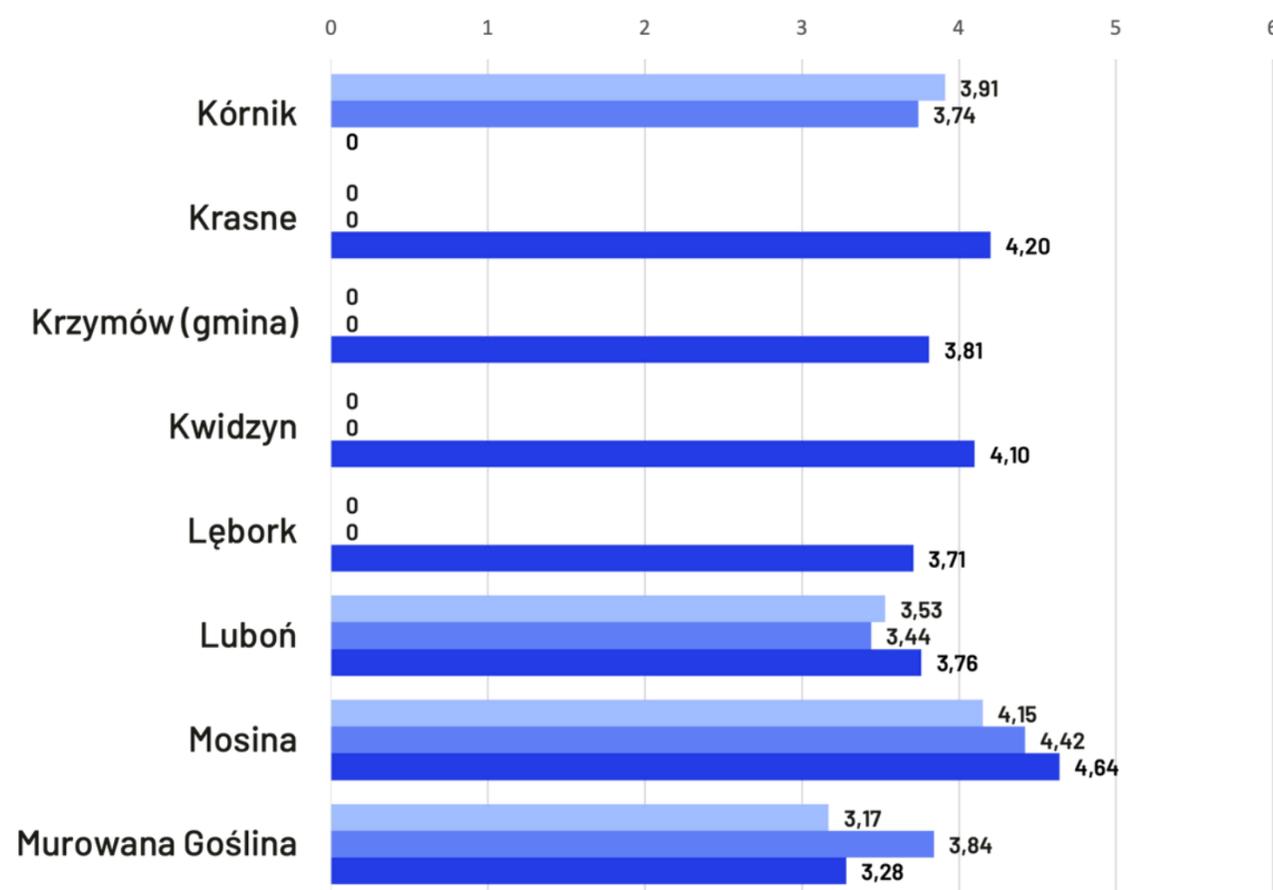
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

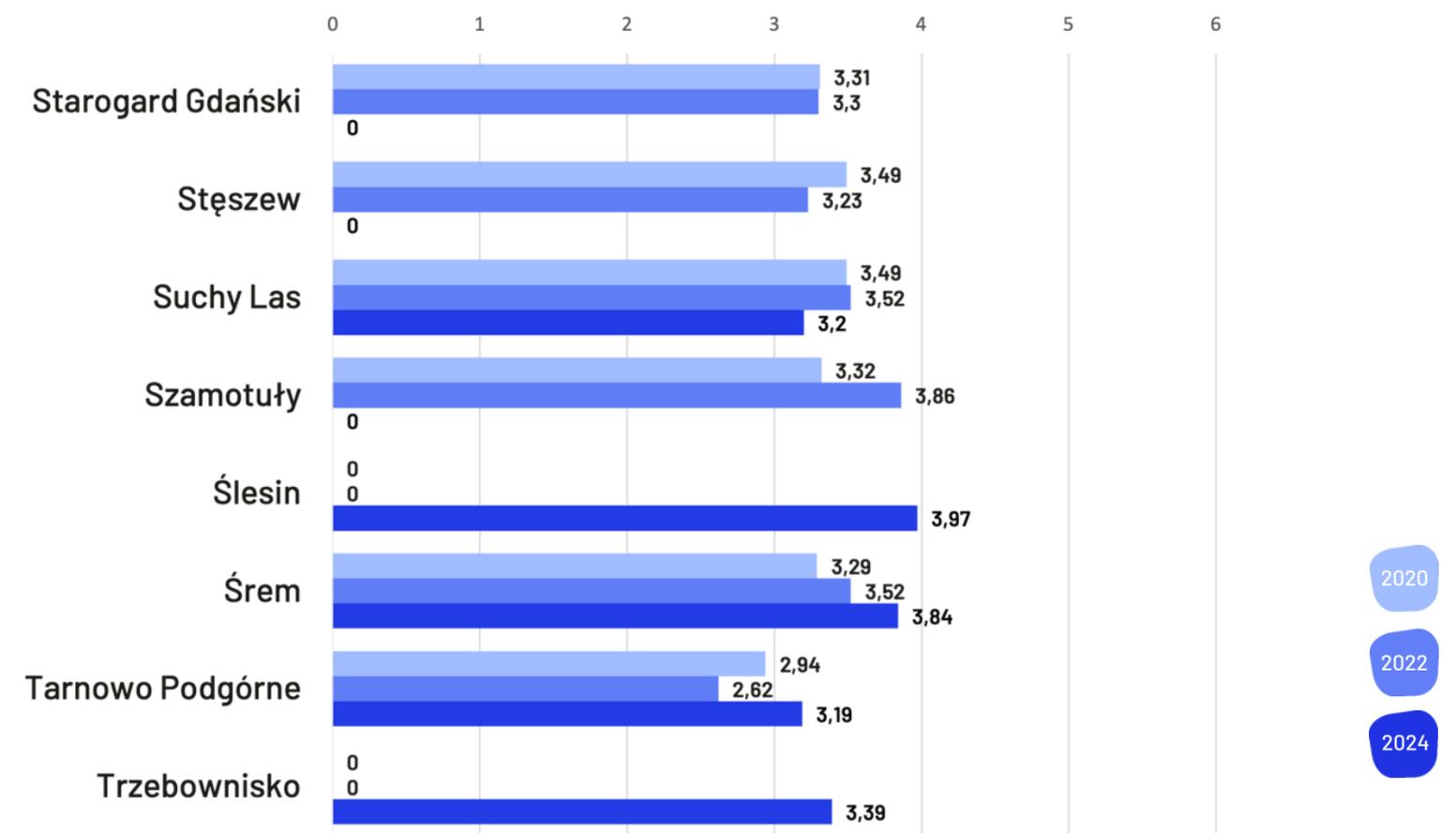
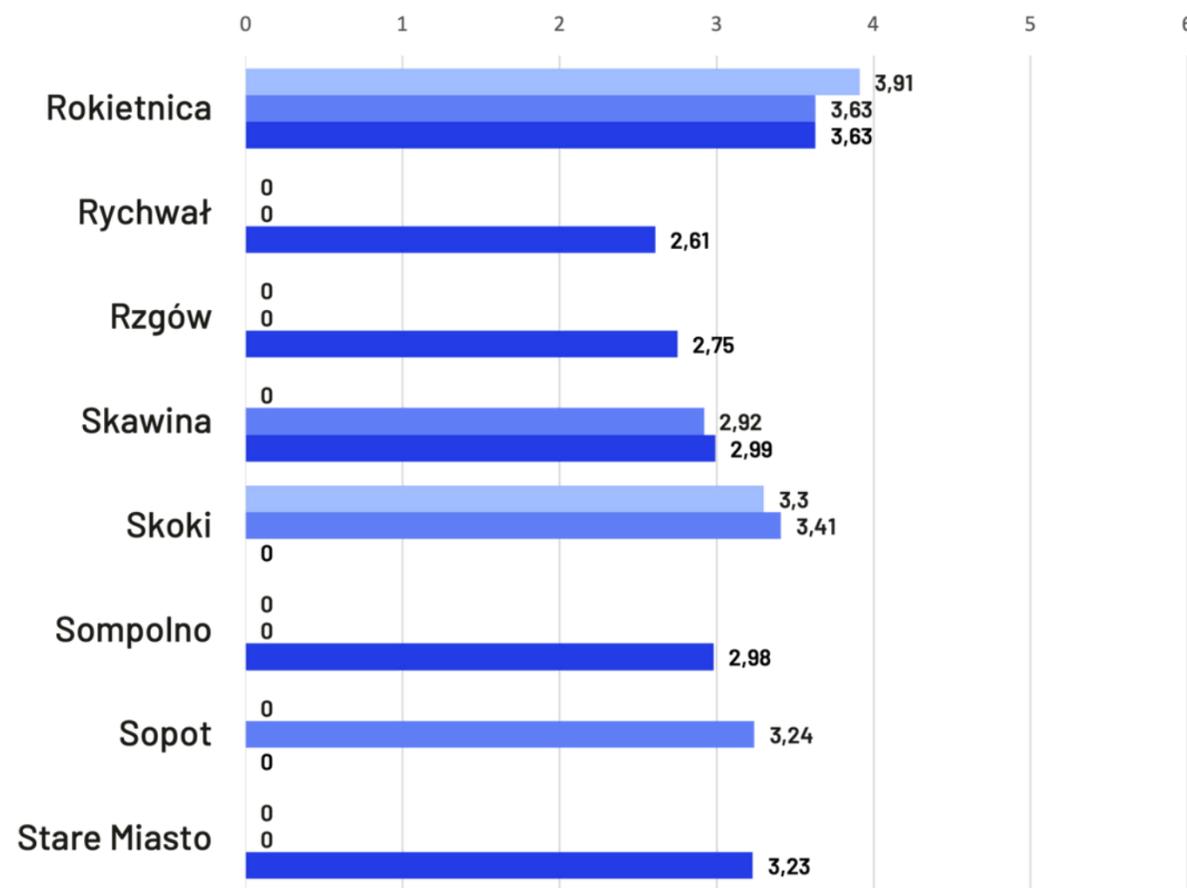
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

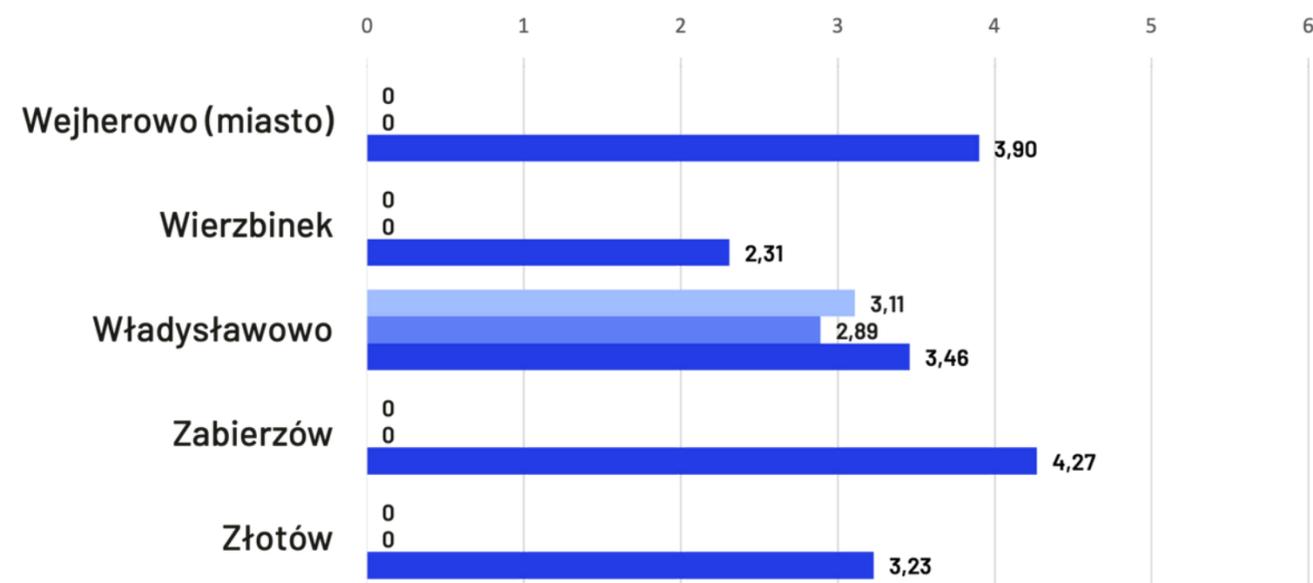
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

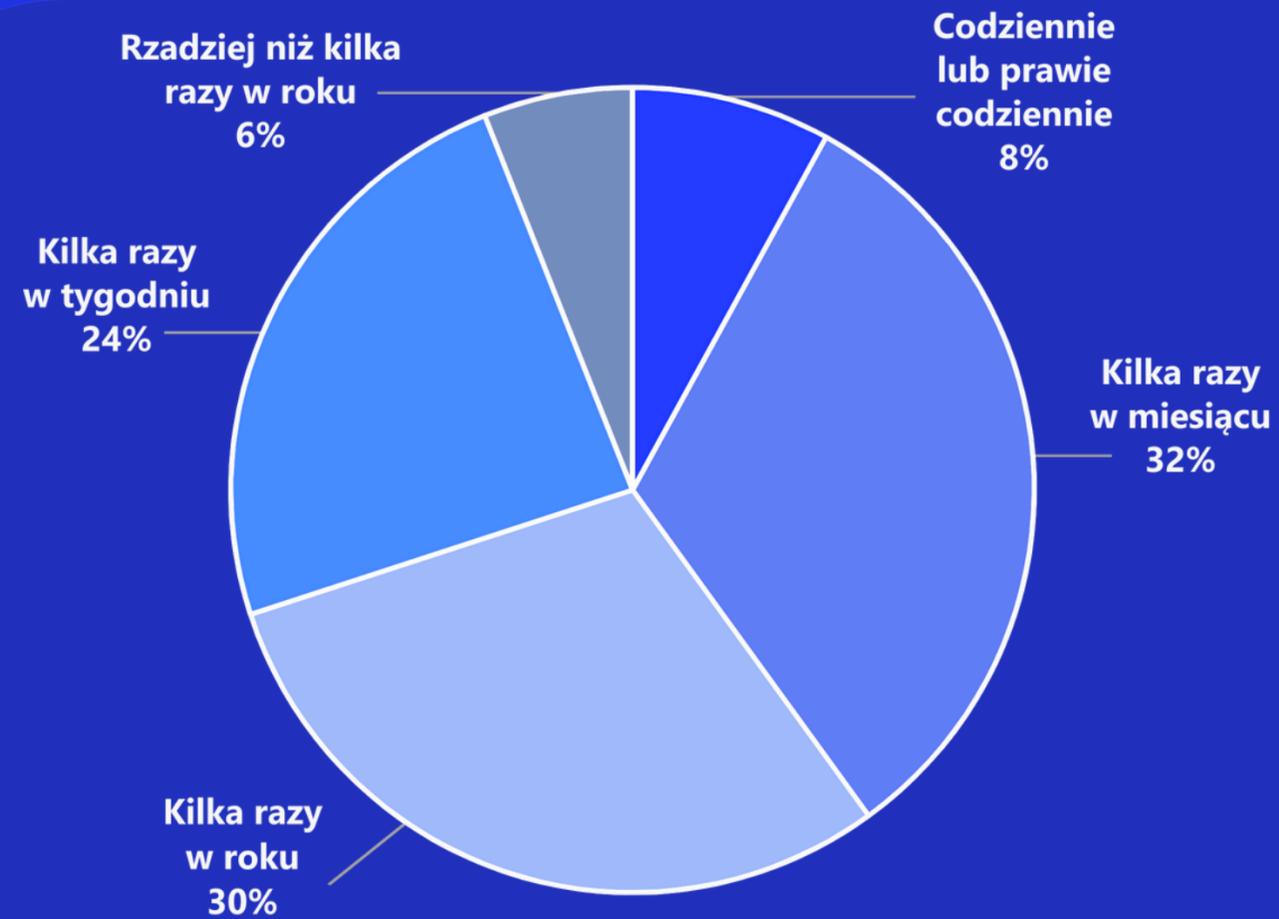
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



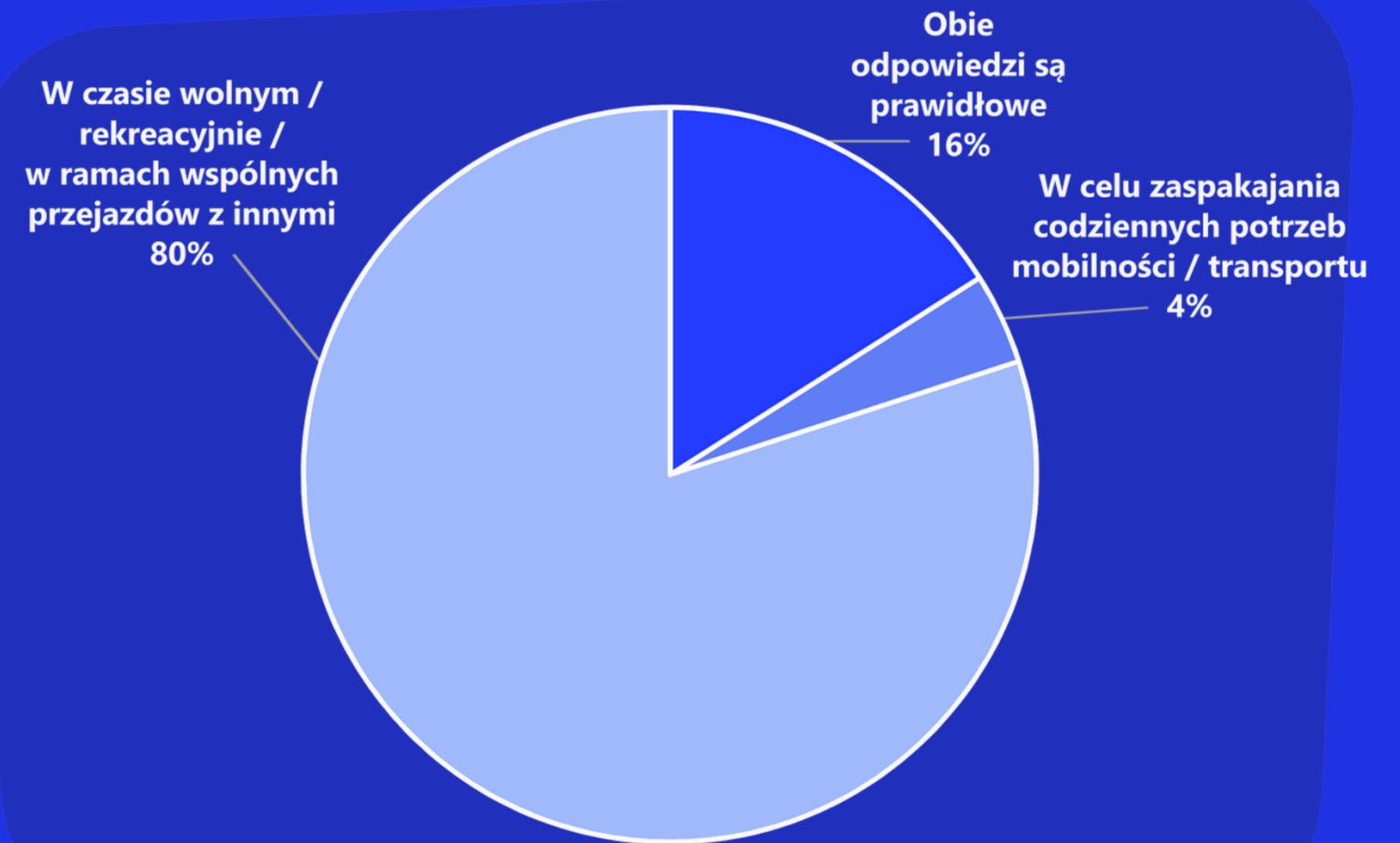
Wyniki w Wierzbinku

Pytania wstępne

Jak często korzystasz z roweru?



Na rowerze jeździsz głównie...



Zmiana oceny
na przestrzeni
lat

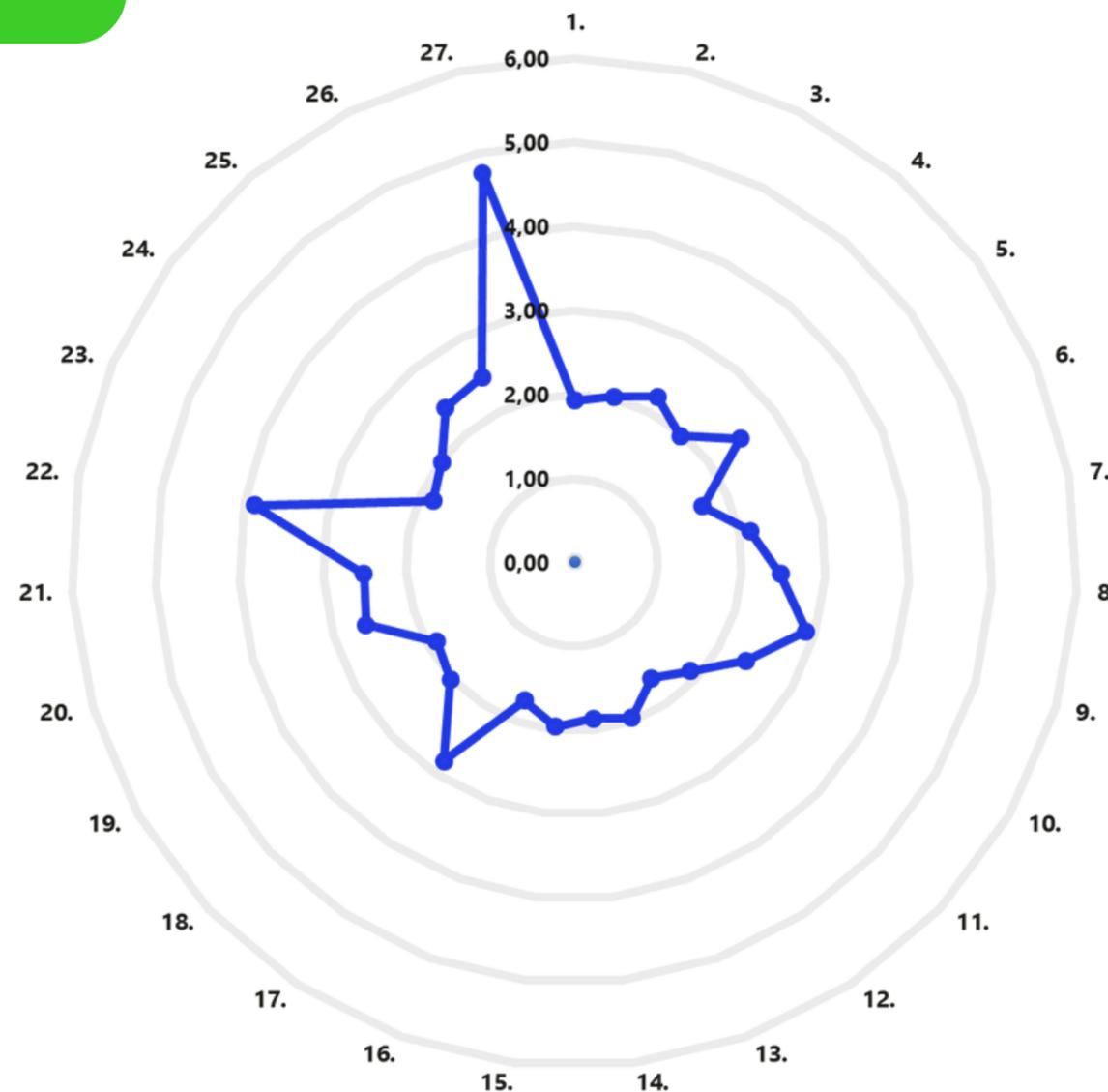
2024

Średni wynik: **2,31**

Liczba respondentów: **50**

Średni wynik
w poszczególnych
pytaniach

◆ WIERZBINEK



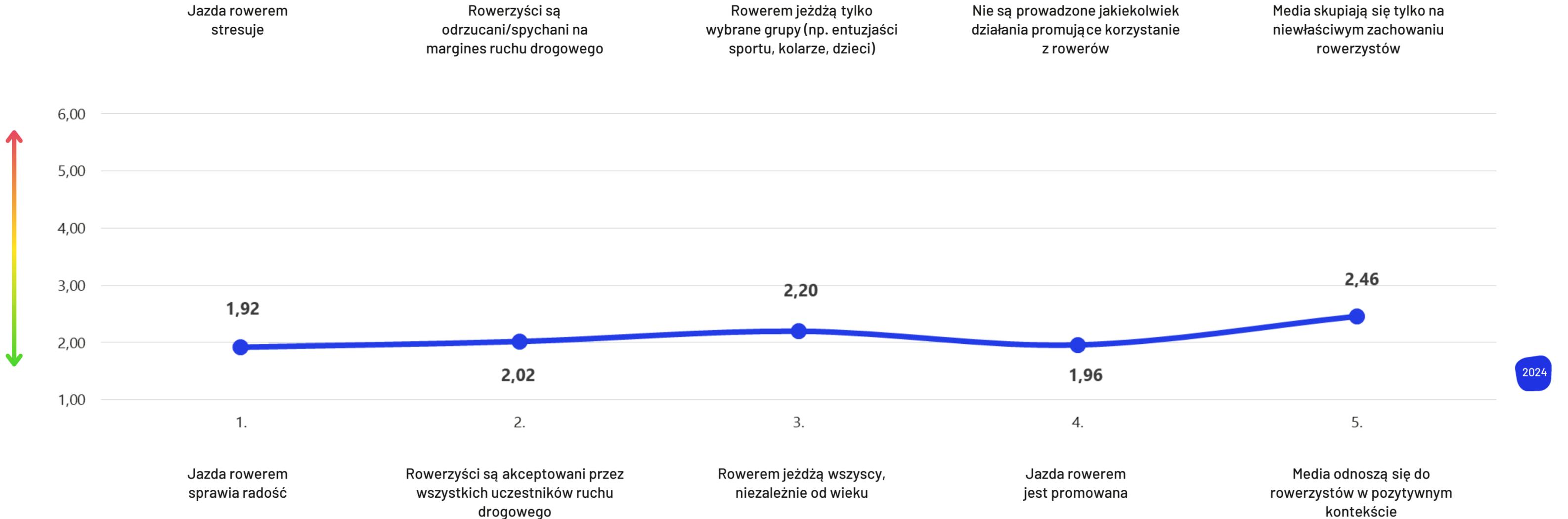
2024

Rower i klimat ruchu drogowego

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ WIERZBINEK

MODUŁ 1

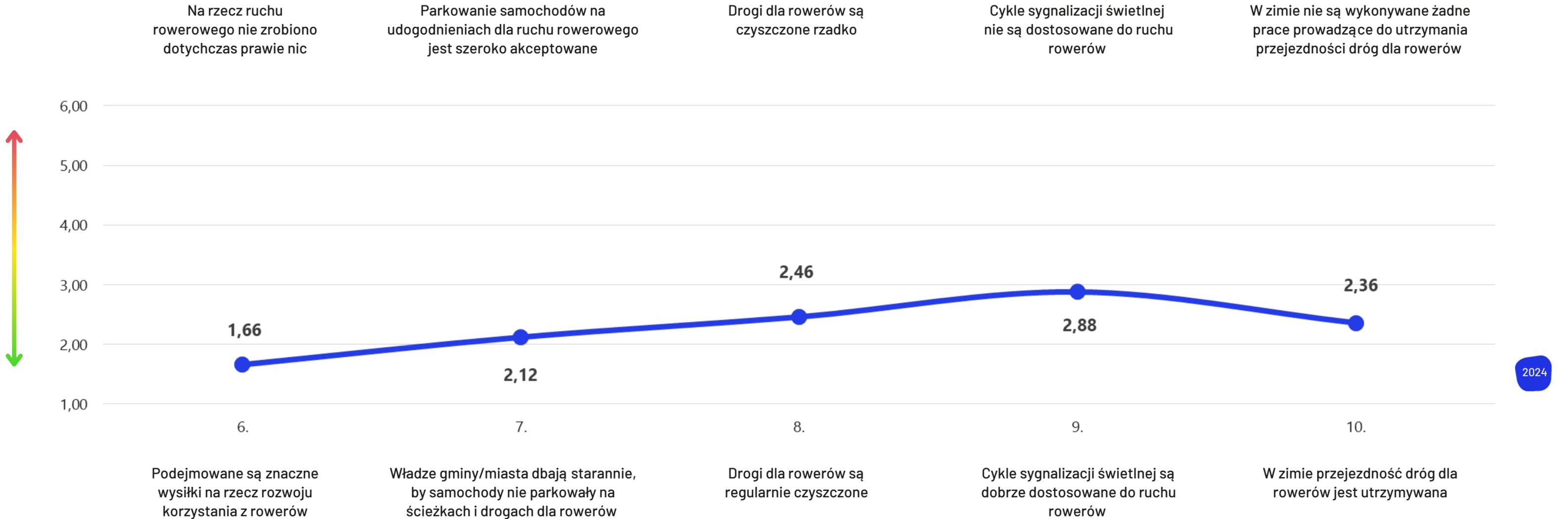


Wartościowanie korzystania z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ WIERZBINEK

MODUŁ 2

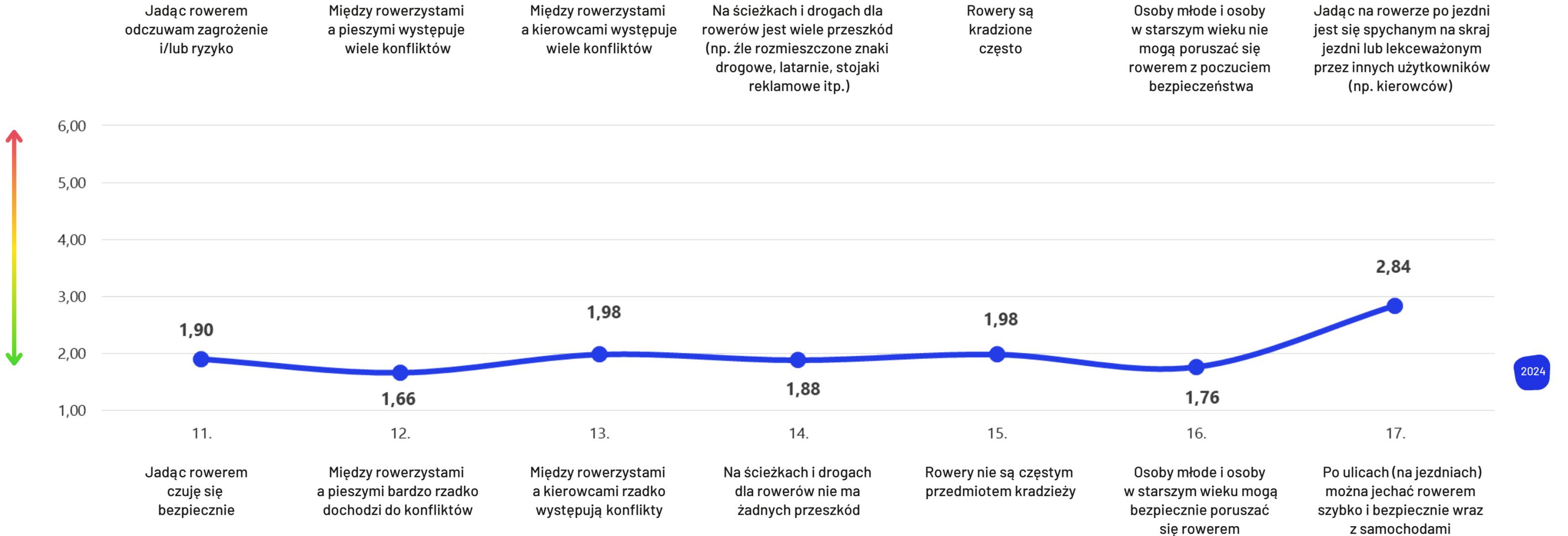


Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

✦ WIERZBINEK

MODUŁ 3



Komfort jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ WIERZBINEK

MODUŁ 4

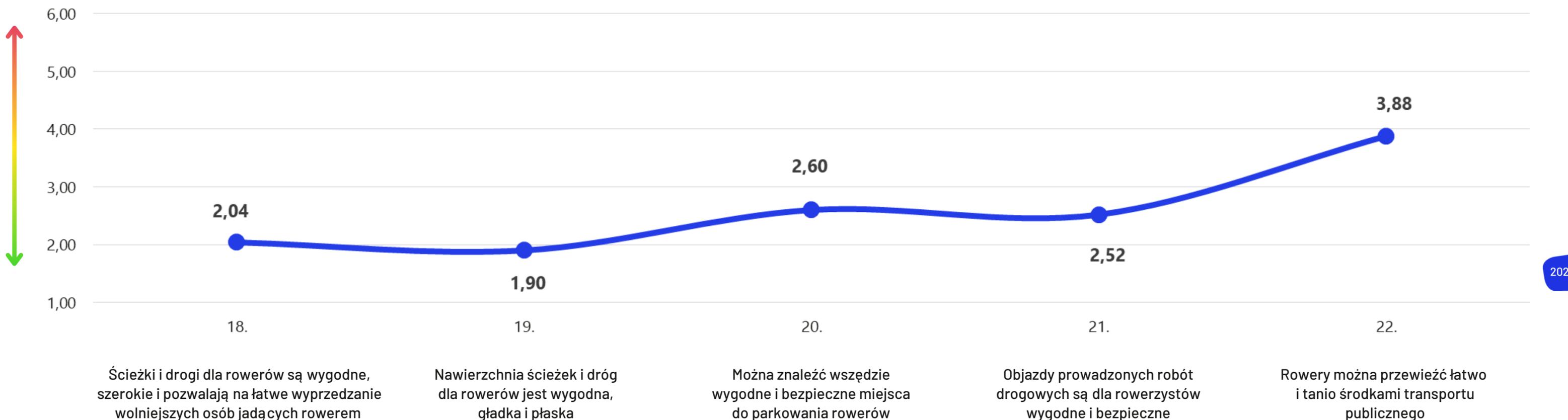
Ścieżki i drogi dla rowerów są zbyt wąskie

Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest nierówna i/lub w złym stanie technicznym

Nie ma możliwości znalezienia odpowiednich miejsc do zaparkowania roweru

Rowerzyści są zmuszani do schodzenia i prowadzenia roweru w rejonie prowadzonych prac budowlanych/drogowych

Przy korzystaniu z transportu publicznego zabieranie roweru ze sobą jest trudne i kosztowne



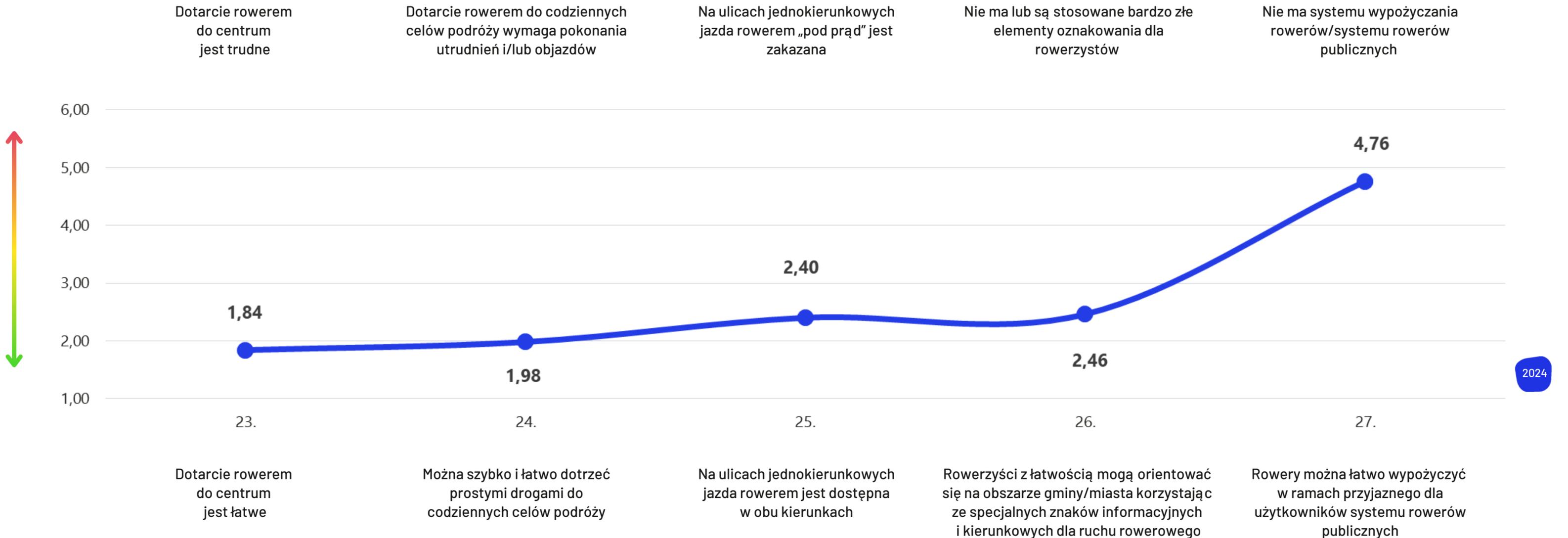
2024

Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

WIERZBINEK

MODUŁ 5



Pytanie 28

Po odpowiedziach udzielonych w modułach...

...jak Pani/Pan ocenia ogólną przyjazność swojej gminy/swojego miasta względem rowerzystów?

1,76

✦ WIERZBINEK

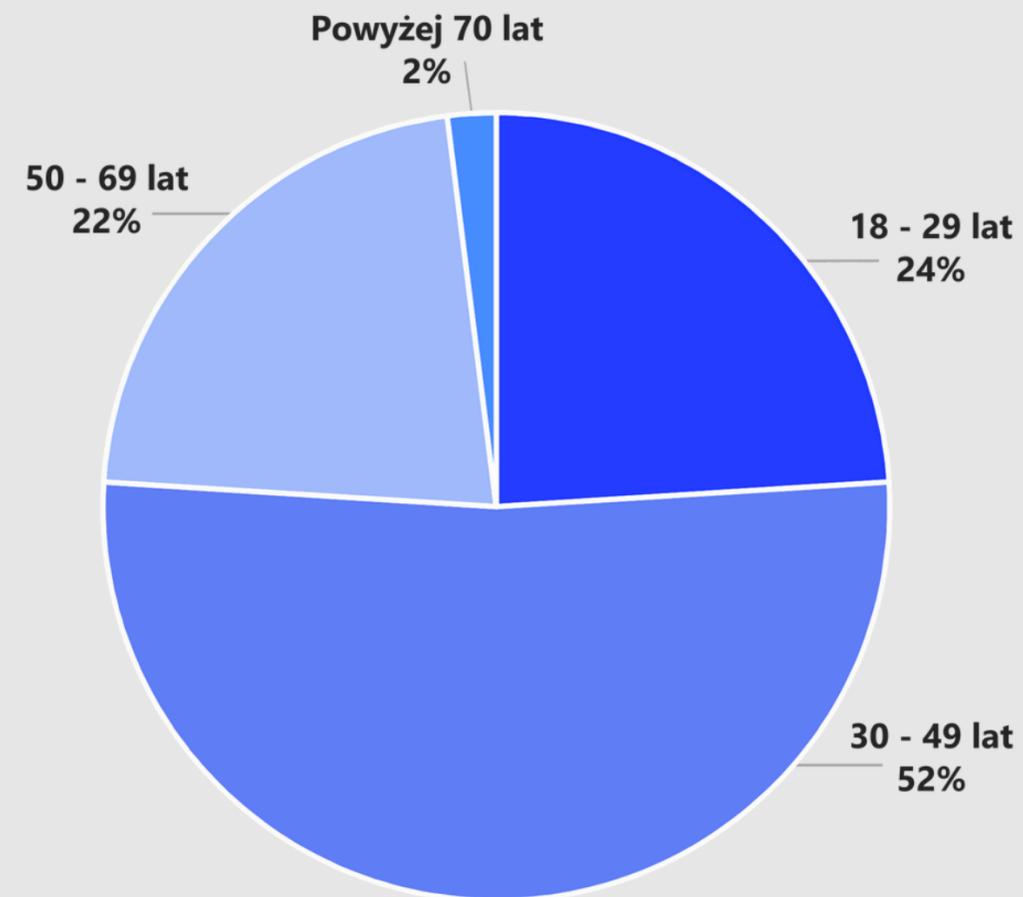
Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzonymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

Pytania metryczkowe

Pytania metryczkowe

Wiek

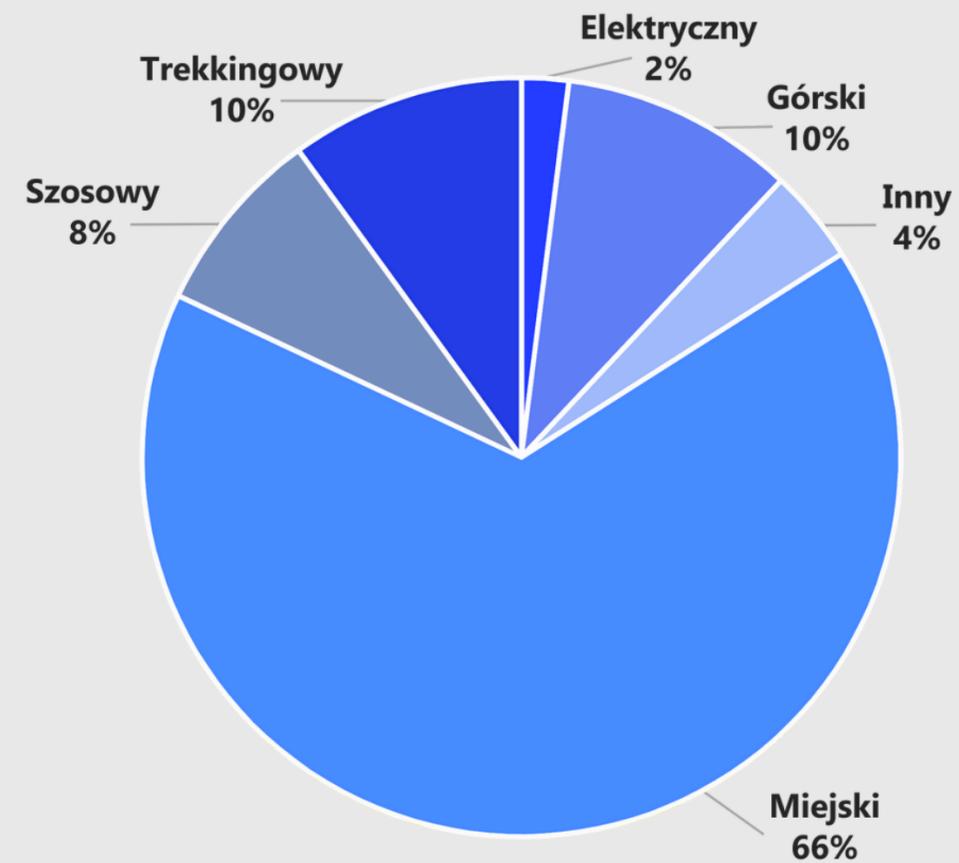


Płeć



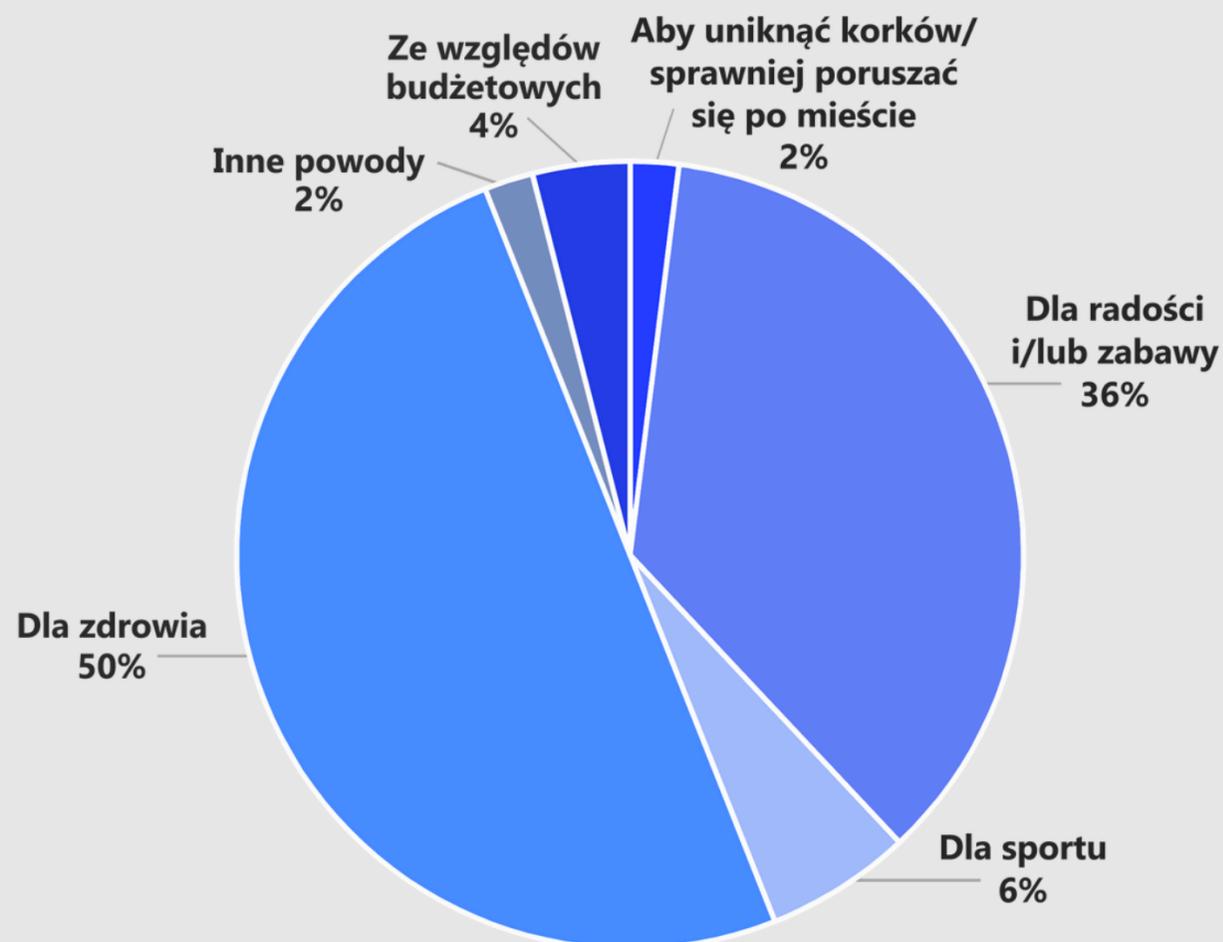
Pytania metryczkowe

Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?

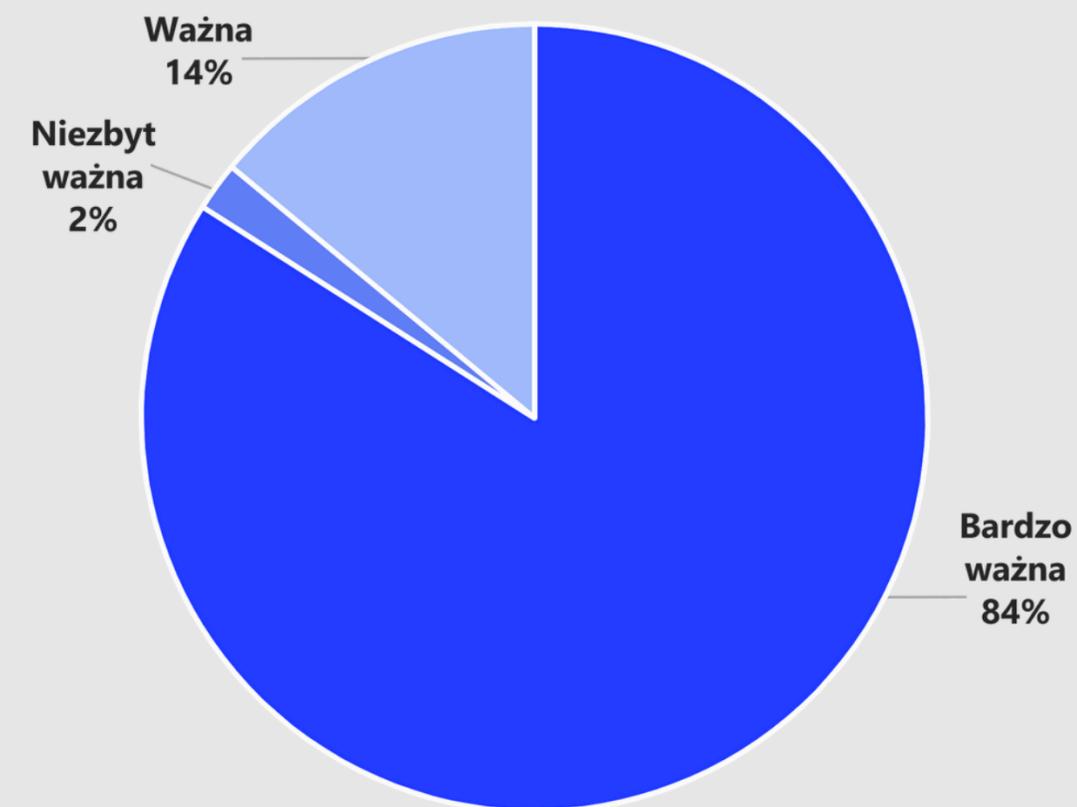


Pytania metryczkowe

Dlaczego używasz roweru?
(wskaz swój główny powód)

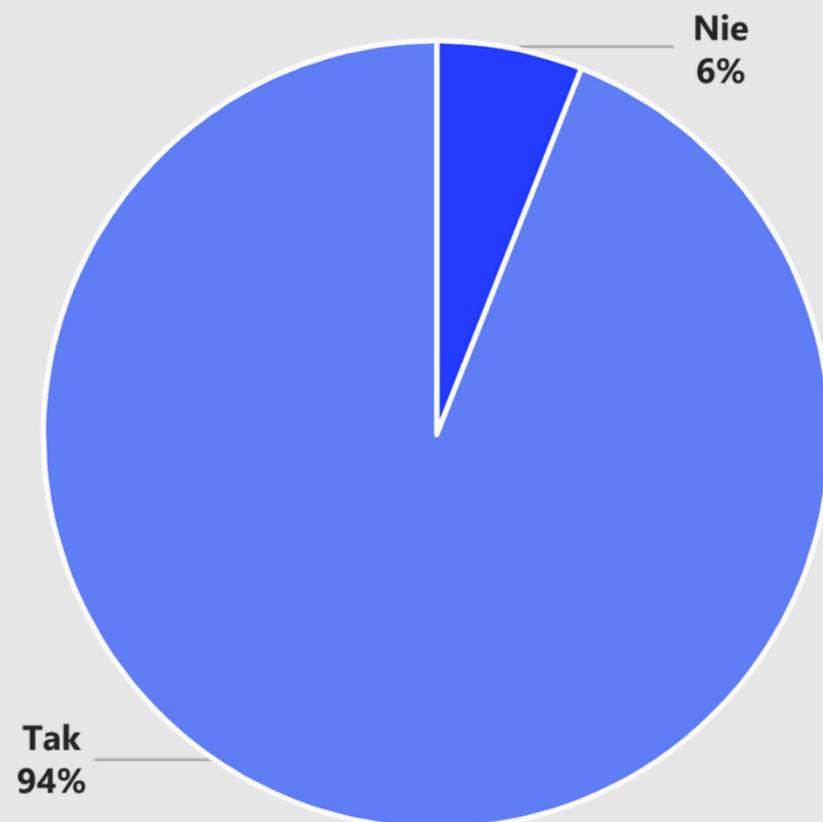


Jak ważna jest dla Ciebie możliwość jechania rowerem po drodze dla rowerów, w oddzieleniu od ruchu samochodów?

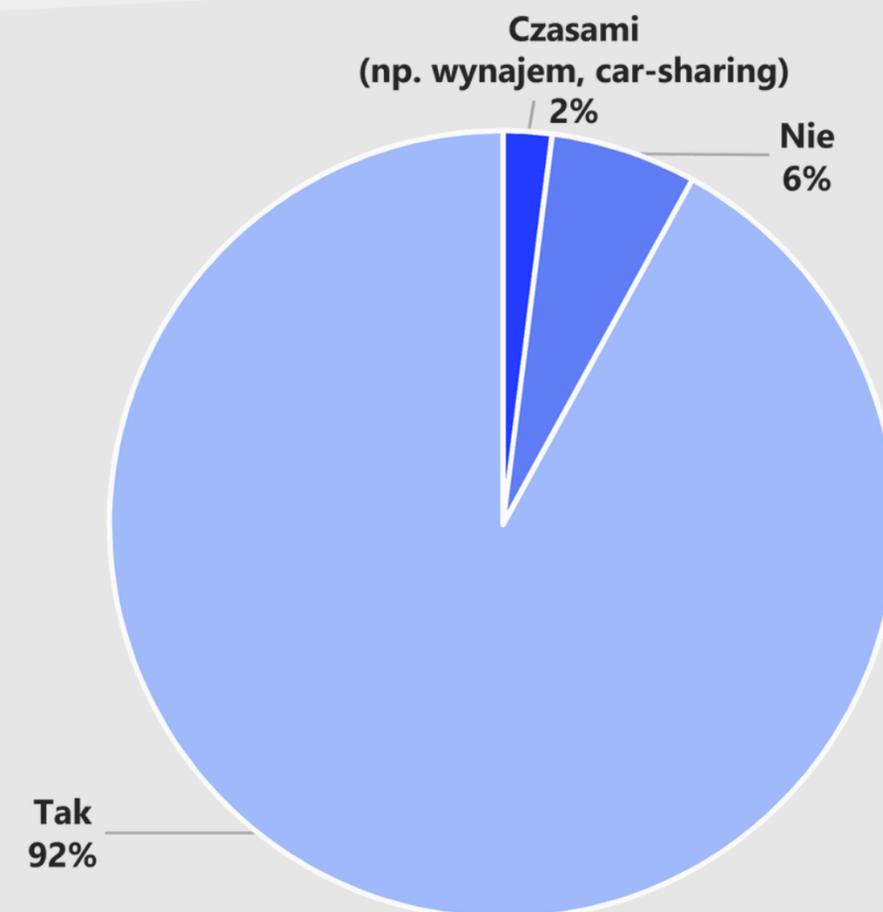


Pytania metryczkowe

Czy masz prawo jazdy?

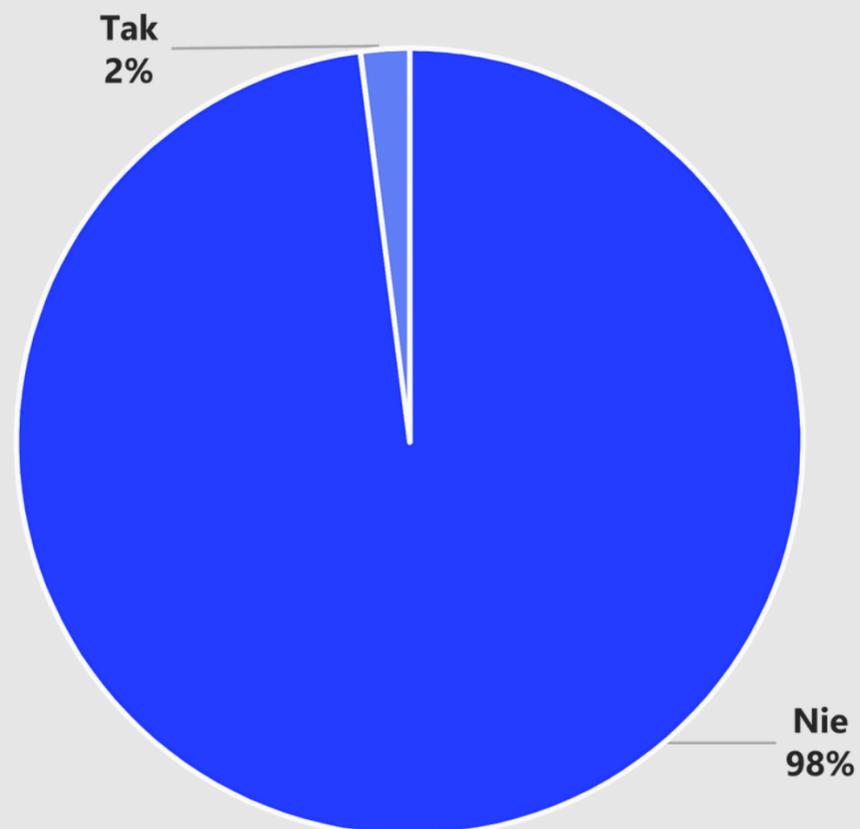


Czy masz możliwość korzystania z samochodu w swoim gospodarstwie domowym?

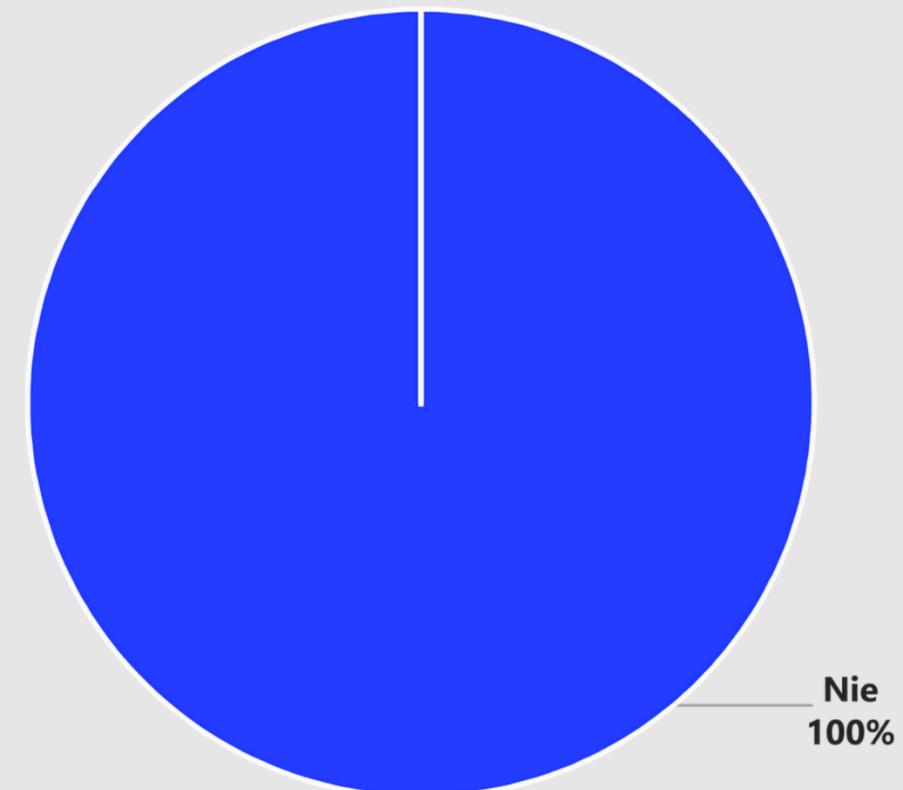


Pytania metryczkowe

Czy dysponujesz okresowym (np. miesięcznym) biletem komunikacji publicznej?



Czy należysz do organizacji rowerowej?



Badania Klimatu Rowerowego to największy projekt badający subiektywne odczucia rowerzystów dotyczące warunków do jazdy w polskich miastach i gminach.

Badania są realizowane nieprzerwanie od 2018 roku ze środków własnych **Polskiej Unii Mobilności Aktywnej (PUMA)** – ogólnopolskiego stowarzyszenia samorządowego, działającego na rzecz rozwoju zrównoważonego transportu.

Wierzymy, że jakość życia mieszkańców zależy między innymi od tego, jak poruszamy się po naszych miastach i gminach. Dlatego tworzymy platformę współpracy dla samorządów, które stawiają na nowoczesne, dostępne i przyjazne środowisku rozwiązania transportowe.

Wspólnie możemy kreować rozwiązania, które przyczynią się do budowy bardziej przyjaznych miast przyszłości.



Szanowny prezydencie, burmistrzu, wójcie!

Członkostwo miasta lub gminy w stowarzyszeniu – jako członek **zwyczajny** lub **wspierający** – to realny wkład w rozwój niezależnych badań i silniejszy głos samorządów w kształtowaniu mobilności w Polsce.

To również dostęp do wiedzy, doświadczeń innych miast i wspólnego działania na rzecz nowoczesnych rozwiązań transportowych.

Przystępując do stowarzyszenia dajesz jasny sygnał: jesteśmy po stronie nowoczesnych i przyjaznych mieszkańcom miast.

Aby poznać szczegóły zachęcamy do kontaktu z biurem stowarzyszenia.

 www.mobilnosc.org

