



**KONIN**

# RAPORT

**Badania Klimatu  
Rowerowego 2024**



# Badamy warunki do jazdy rowerem w polskich miastach i gminach

Badania Klimatu Rowerowego są próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Ich wyniki tworzą Ranking Miast i Gmin Przyjaznych Rowerzystom. Badania w Polsce są realizowane przez stowarzyszenie samorządowe Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA).

Badania szukają odpowiedzi na następujące pytania:



---

**Czy Twoje miasto/gmina odnosi się z sercem do ruchu rowerowego?**



---

**Czy jazda rowerem w Twojej miejscowości sprawia radość, czy jest raczej źródłem stresów?**

# Co mierzymy?



# Dlaczego warto?

Wyniki badań nakreślają wielowymiarowy obraz sytuacji osób korzystających z rowerów w poszczególnych miastach i gminach.

Umożliwia to wsparcie argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

01

## Partycypacja

Angażuje mieszkańców w proces planowania rozwoju miasta i poprawy jakości miejskiej polityki transportowej.

02

## Analiza

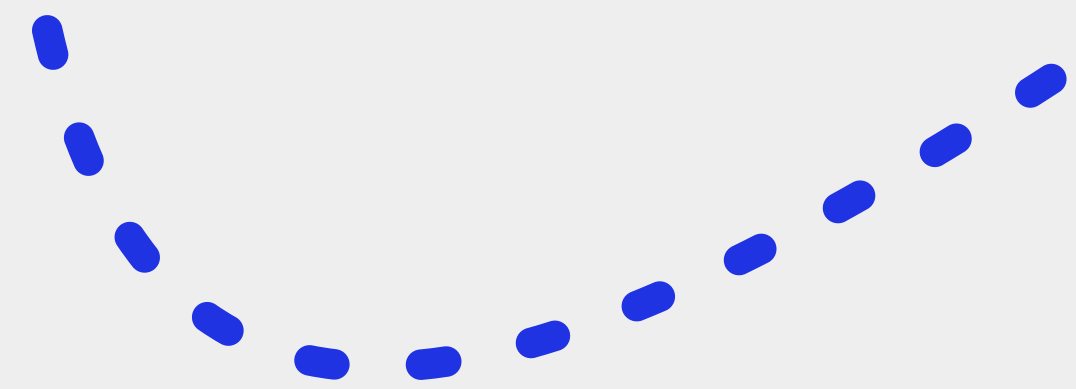
Umożliwia monitorowanie i analizę porównawczą poziomu warunków jazdy na rowerze, a także identyfikację mocnych i słabych stron lokalnej polityki w tym zakresie.

03

## Public Relations

Buduje pozytywny wizerunek samorządu, przyciąga uwagę mediów, umożliwia merytoryczną debatę.

# Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej metodologii Fahrradklima-Test.



## Sprawdzona metodologia

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej i rozwijanej przez ADFC i Politechnikę Drezdeńską od 1998 roku metodologii Fahrradklima-Test. Według tej metodologii podobne badania odbywają się z powodzeniem w innych europejskich krajach.

## Narzędzie badawcze

Narzędziem badawczym jest ankieta w wersji on-line zawierająca 27 pytań podzielonych na 5 obszarów tematycznych oraz pytania metryczkowe.

## Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

# Założenia metodologii

01

## Zgłoszenie miast i gmin do udziału w badaniach

Wszystkie miejscowości powyżej 50 tys. mieszkańców są włączone do badania automatycznie. Miasta i gminy poniżej 50 tys. mogą zgłosić chęć bezpłatnego udziału samodzielnie (zgłoszenia dokonuje samorząd).

Samorządy dystrybuują informację o przeprowadzaniu badania wśród swoich mieszkańców.

02

## Etap zbierania ankiet

Użytkownicy rowerów jako eksperci w zakresie codziennych podróży oceniają swoje lokalne środowisko rowerowe, wypełniając ankietę Badania Klimatu rowerowego.

W badaniu może wziąć udział każdy, niezależnie od wieku, płci, czy tego jak często korzysta z roweru.

# Założenia metodologii

03

**Minimalny metodologiczny próg liczby wypełnionych ankiet niezbędny do opublikowania wyników dla danej miejscowości wynosi:**

do 50 tys. mieszkańców – co najmniej 50 ankiet

od 50 do 100 tys. mieszkańców – co najmniej 100 ankiet

od 100 do 200 tys. mieszkańców – co najmniej 150 ankiet

od 200 tys. mieszkańców – co najmniej 200 ankiet

# Obszary tematyczne

01

Rower i klimat  
ruchu  
drogowego

02

Wartościowanie  
korzystania  
z rowerów

03

Bezpieczeństwo  
osób  
korzystających  
z rowerów

04

Komfort  
jazdy  
rowerem

05

Infrastruktura  
i sieć udogodnień  
do jazdy  
rowerem



# Badania 2024 w Polsce

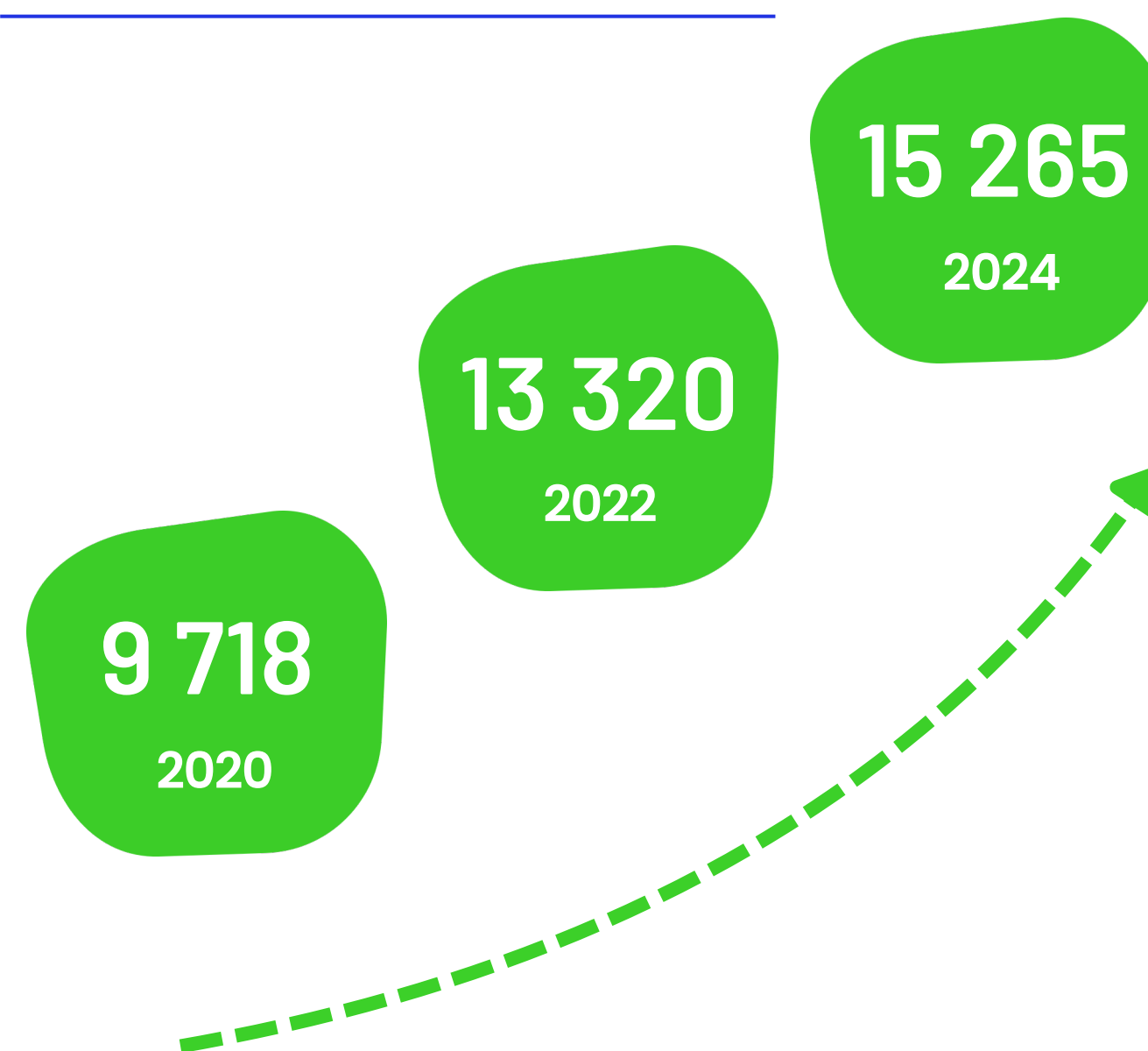
Liczba respondentów  
w skali kraju

15 265

Liczba miast i gmin  
ponad progiem

70

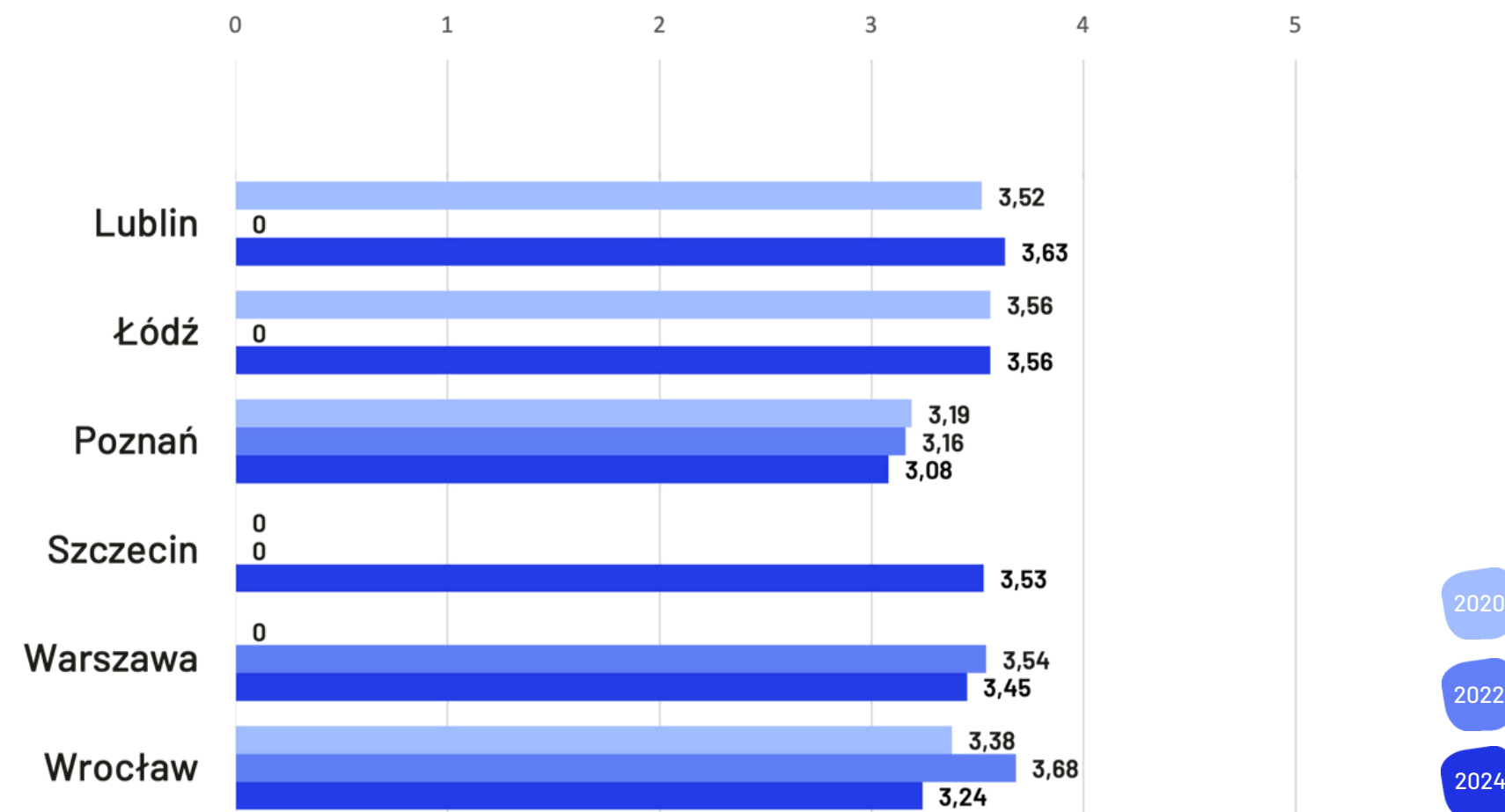
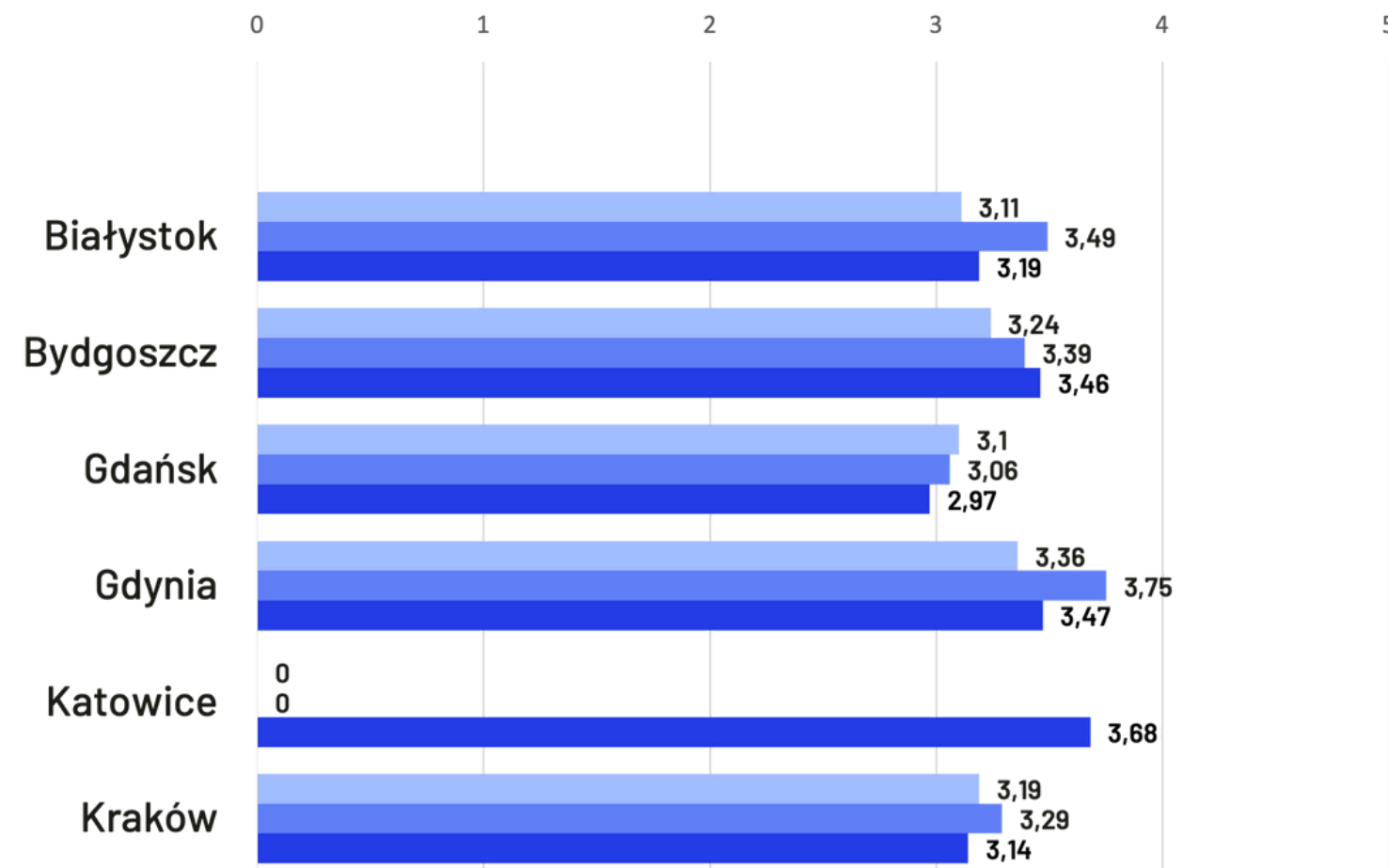
Liczba respondentów  
na przestrzeni lat



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

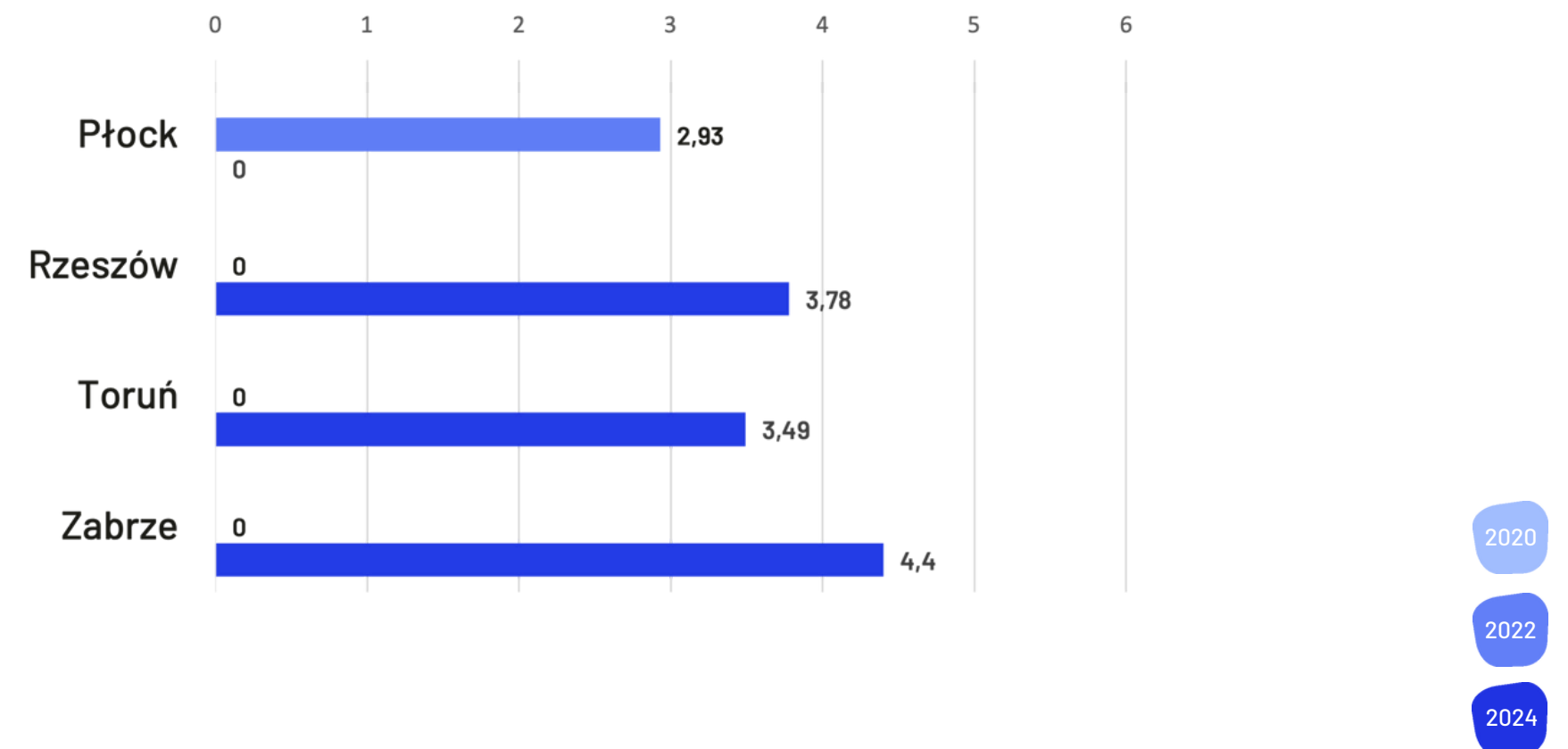
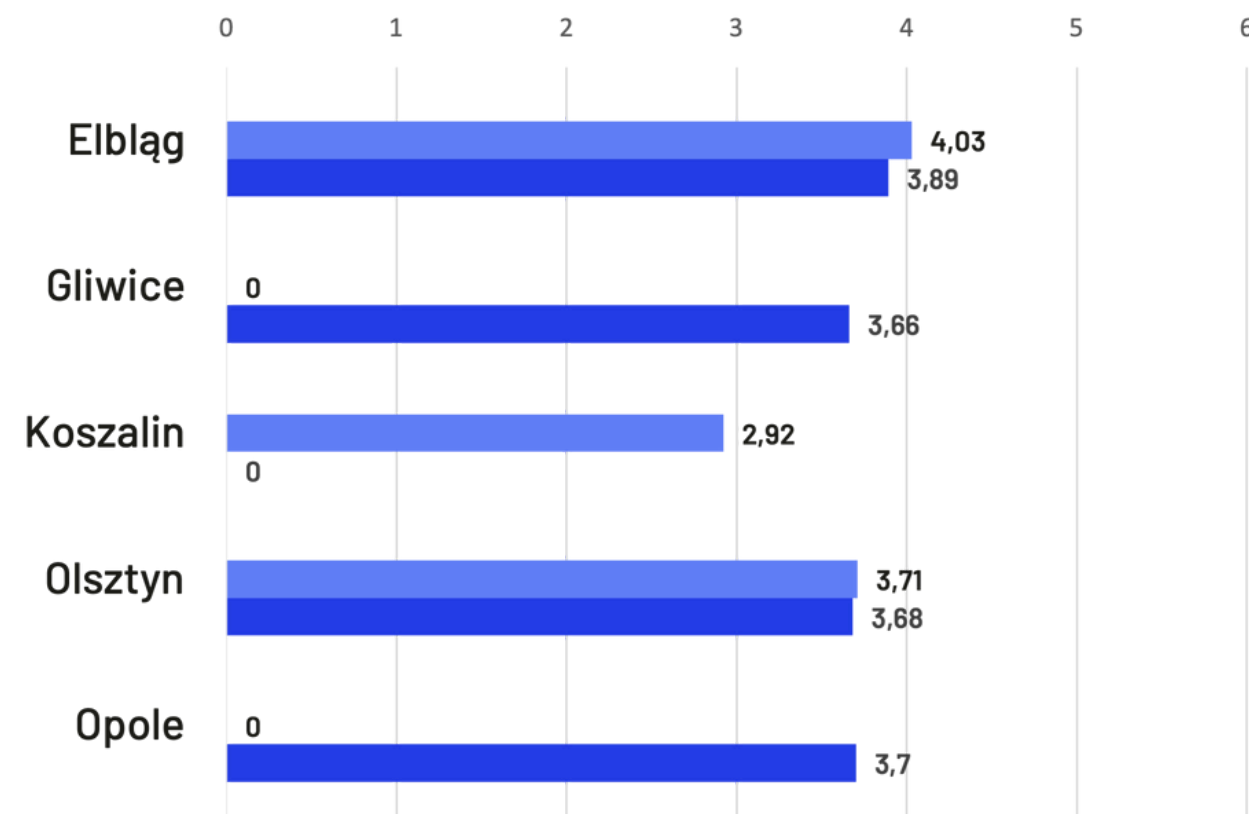
GRUPA 200+ TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA 100-200 TYS. MIESZKAŃCÓW



2020

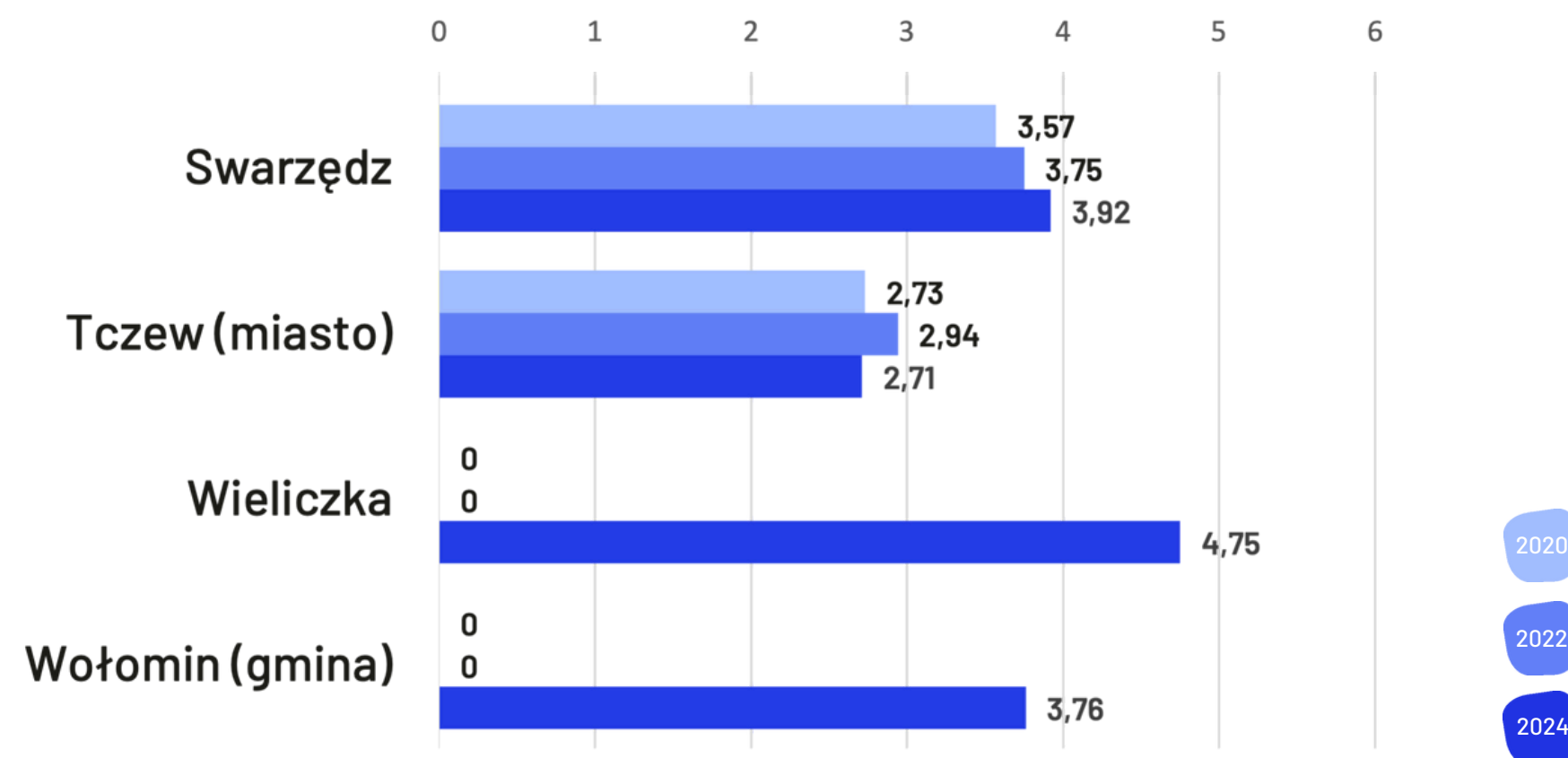
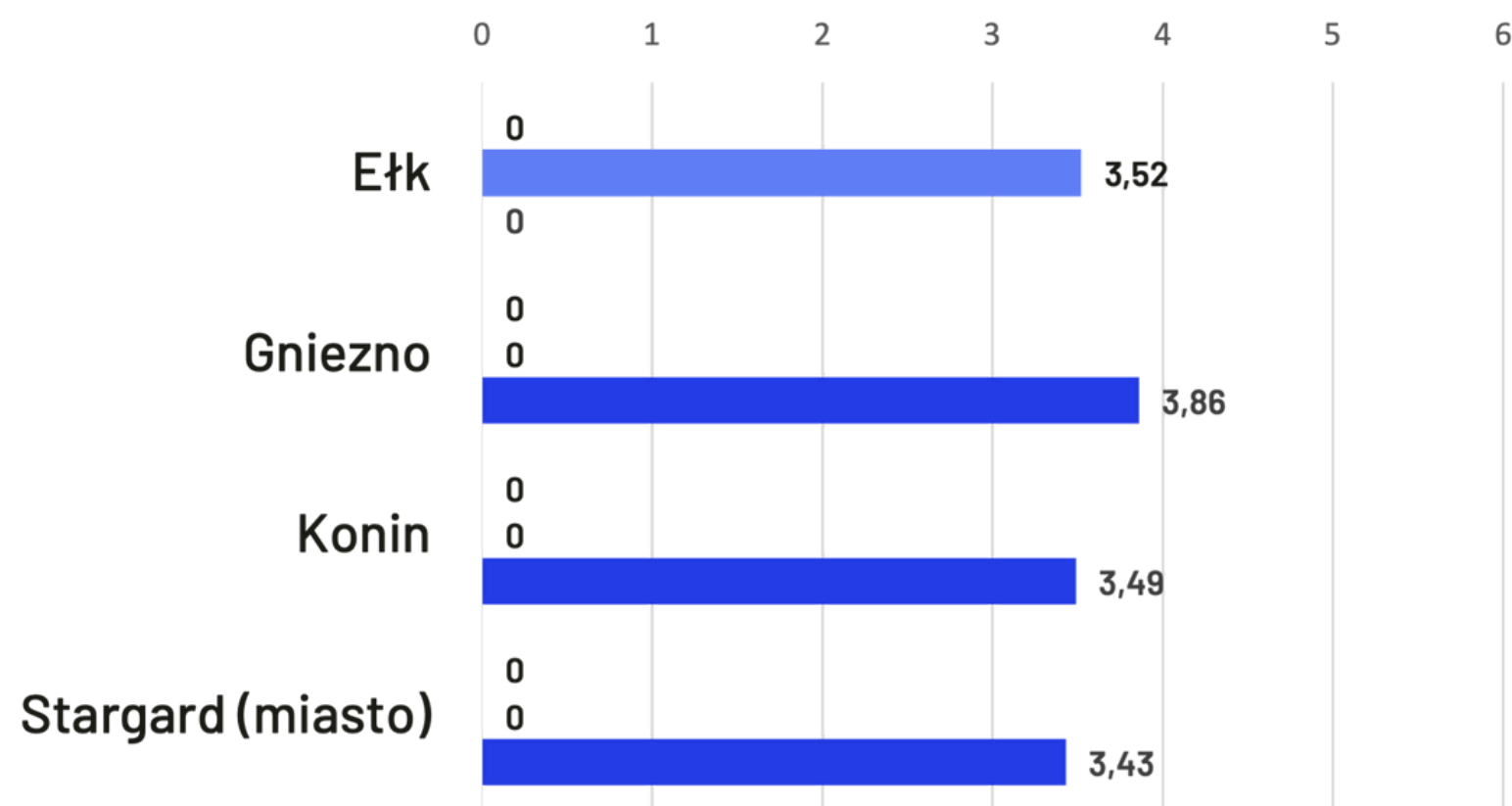
2024

2024

# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

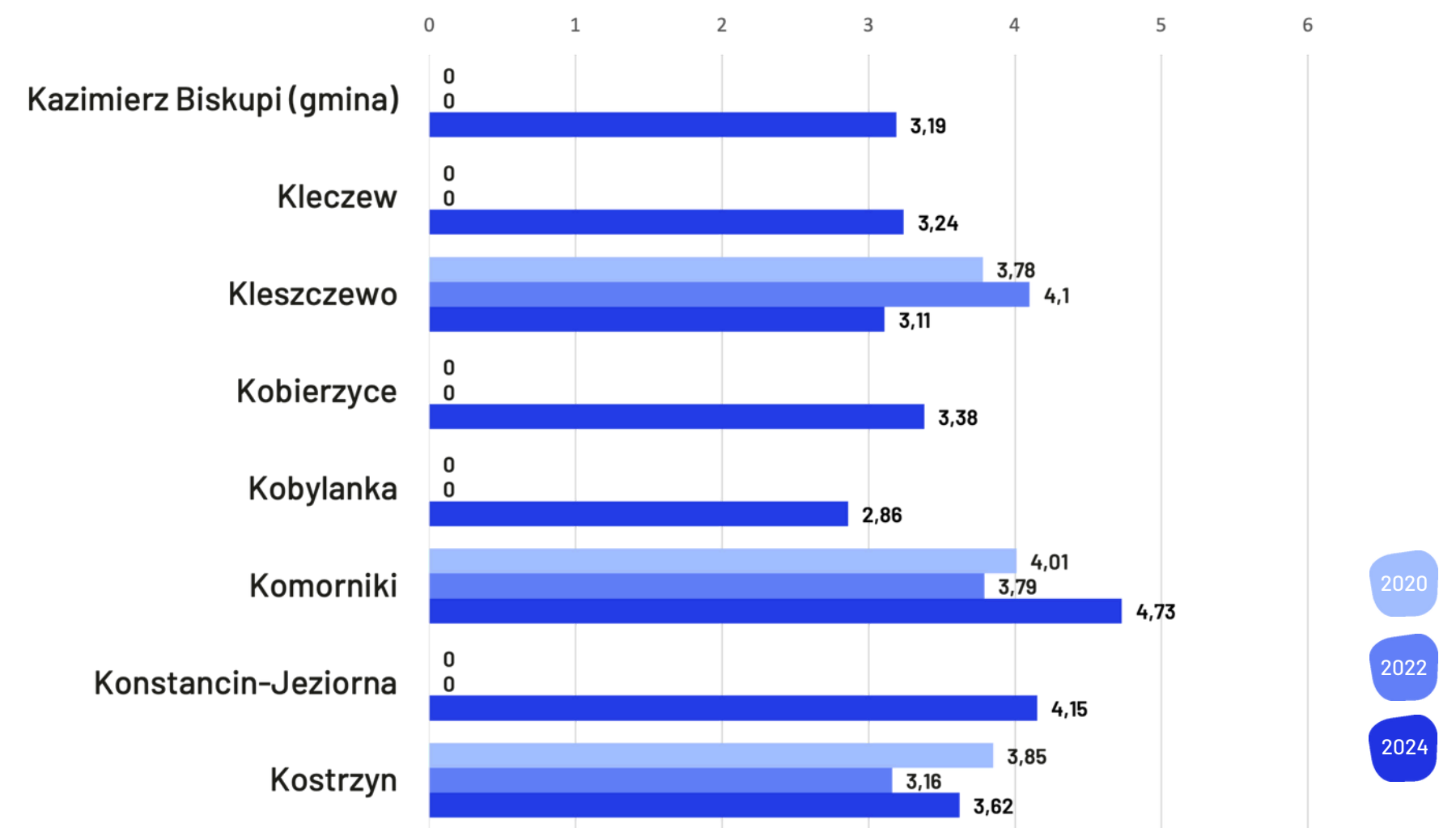
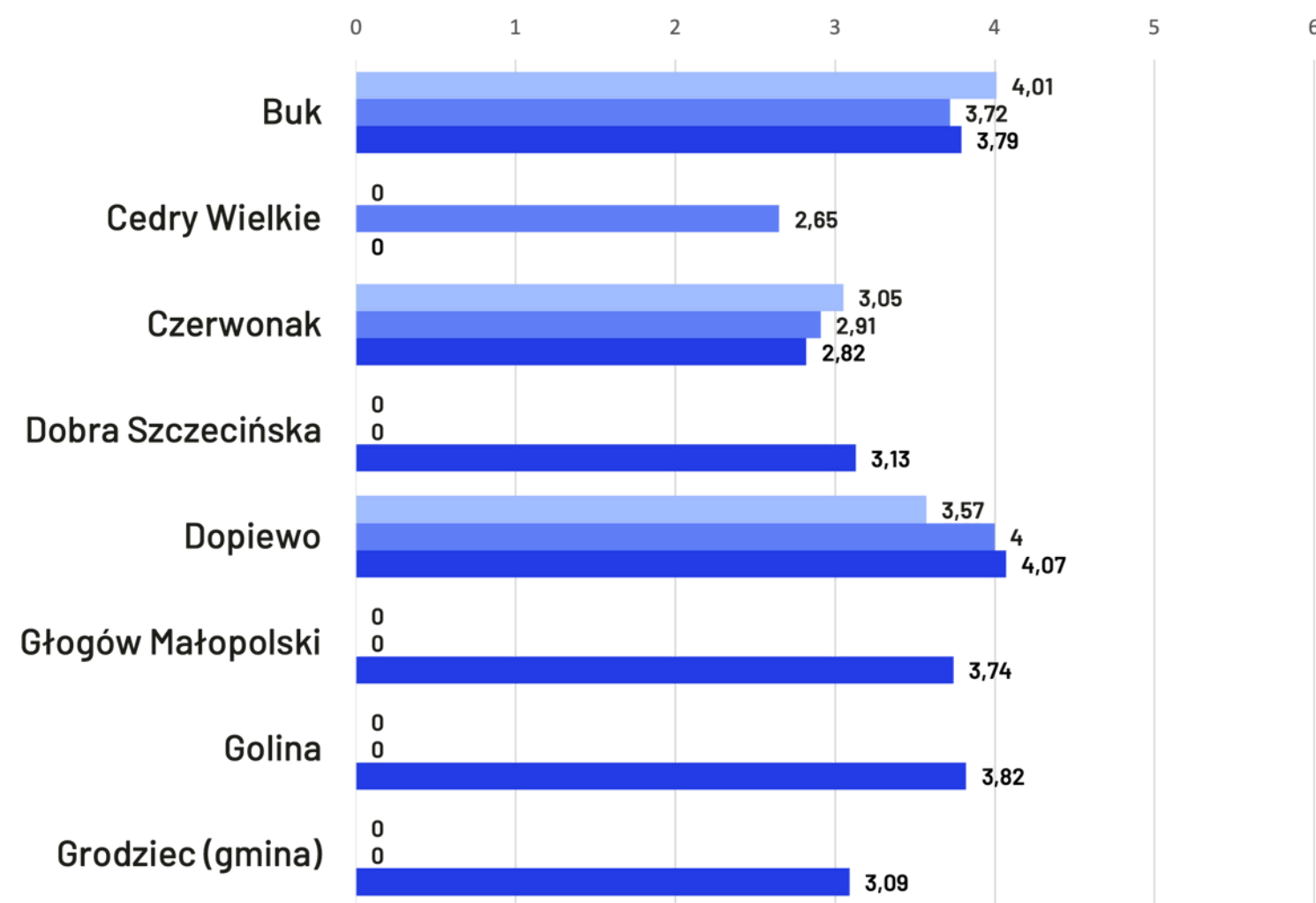
GRUPA 50-100 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

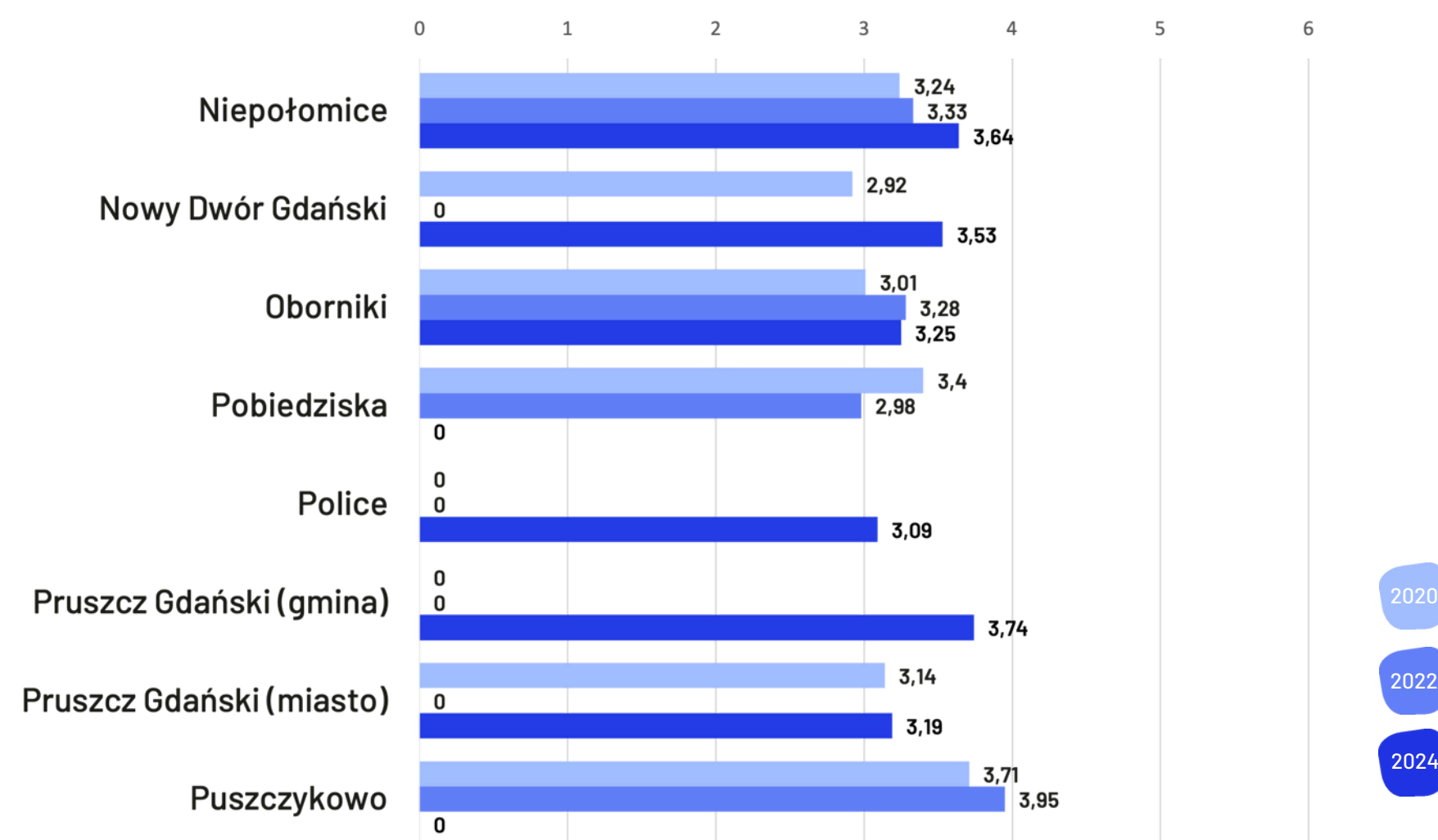
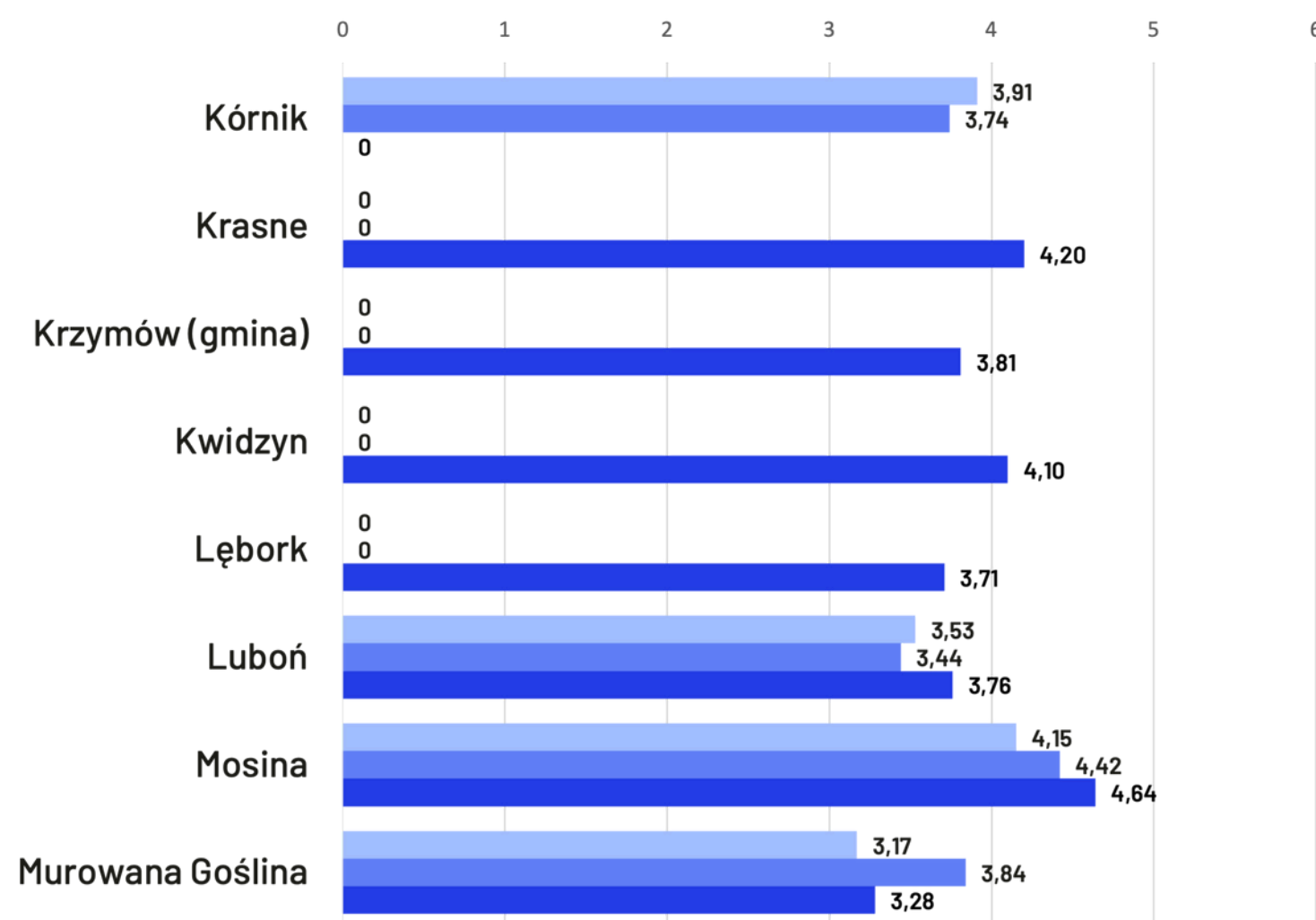
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

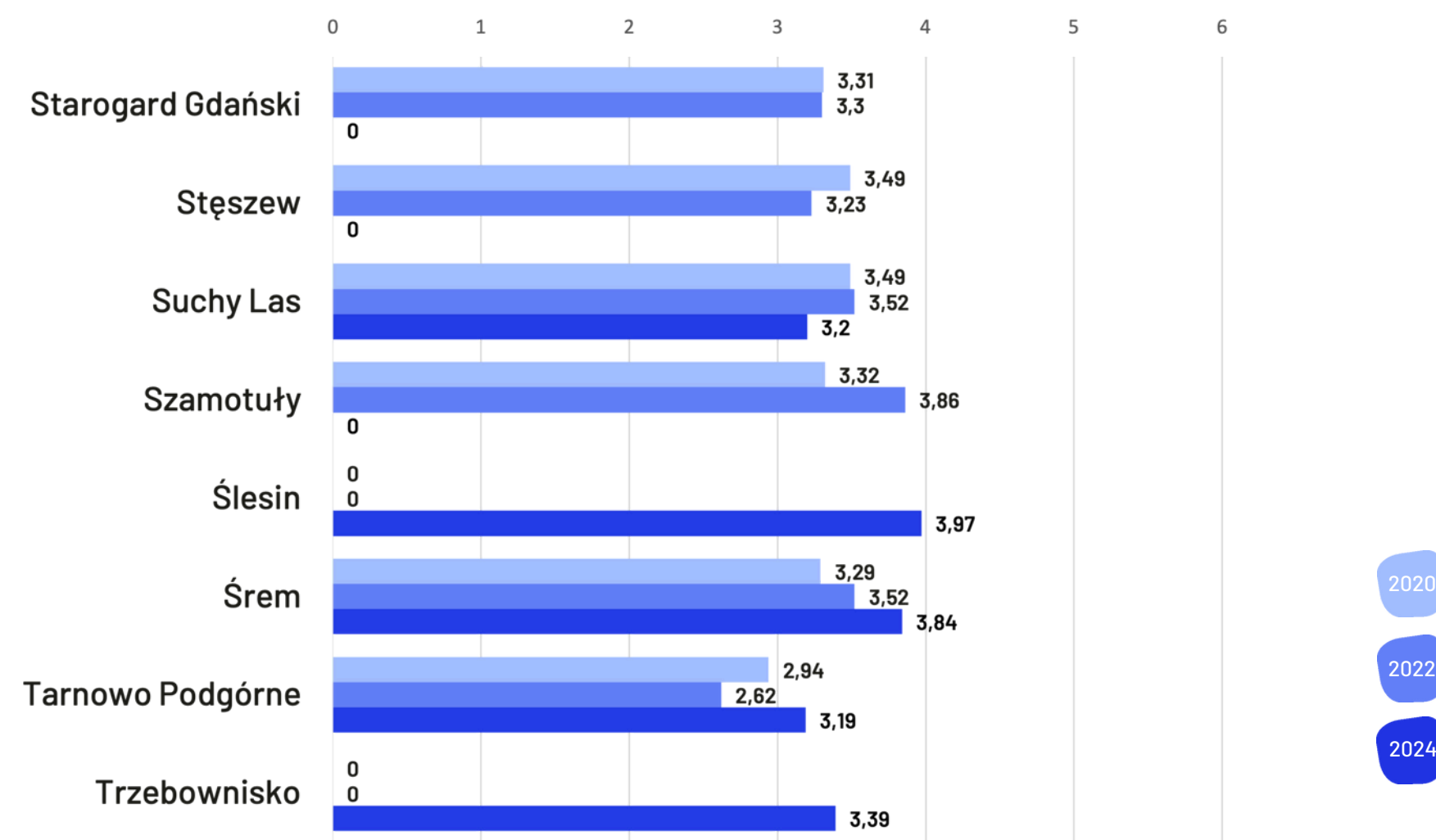
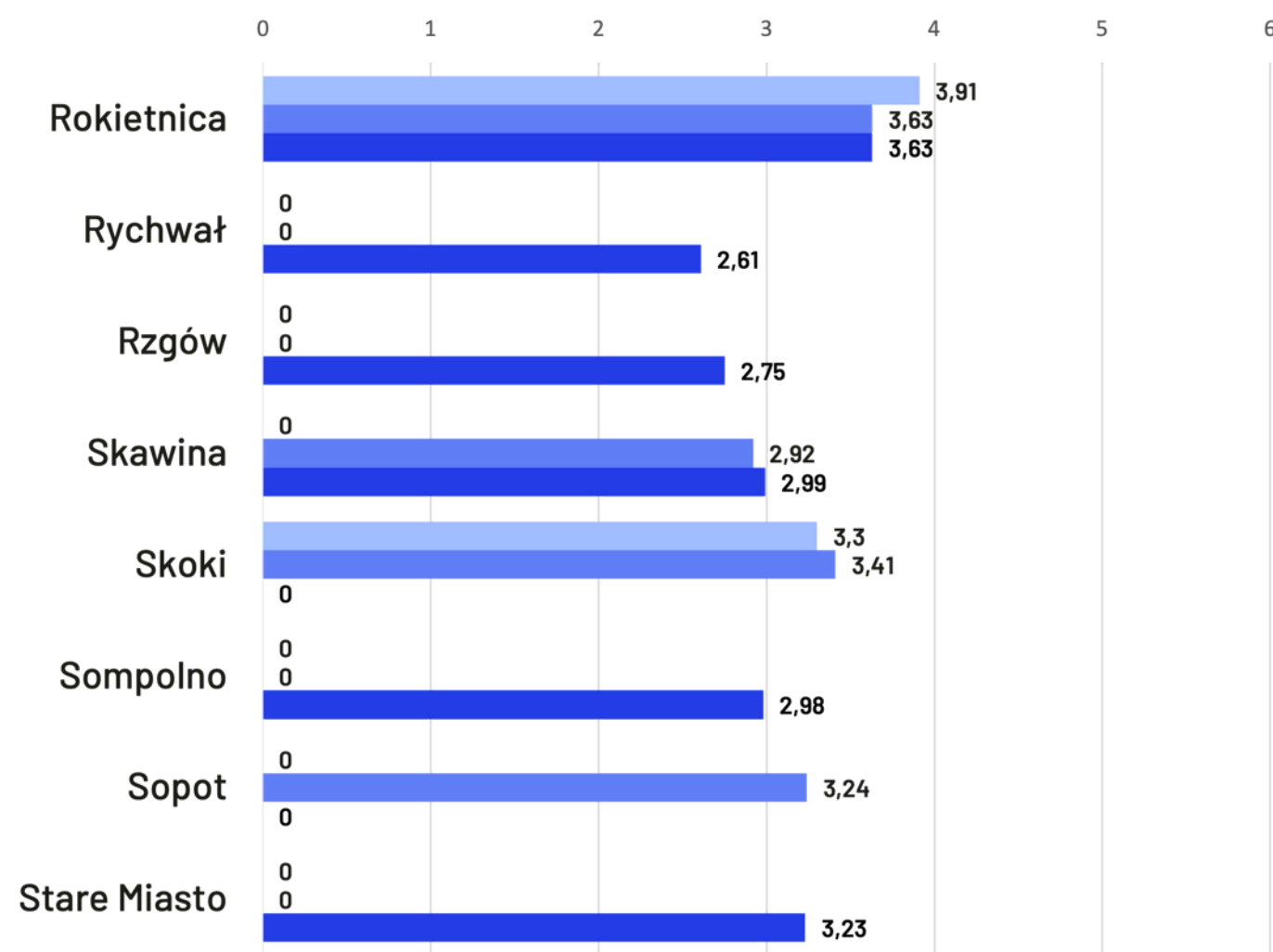
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

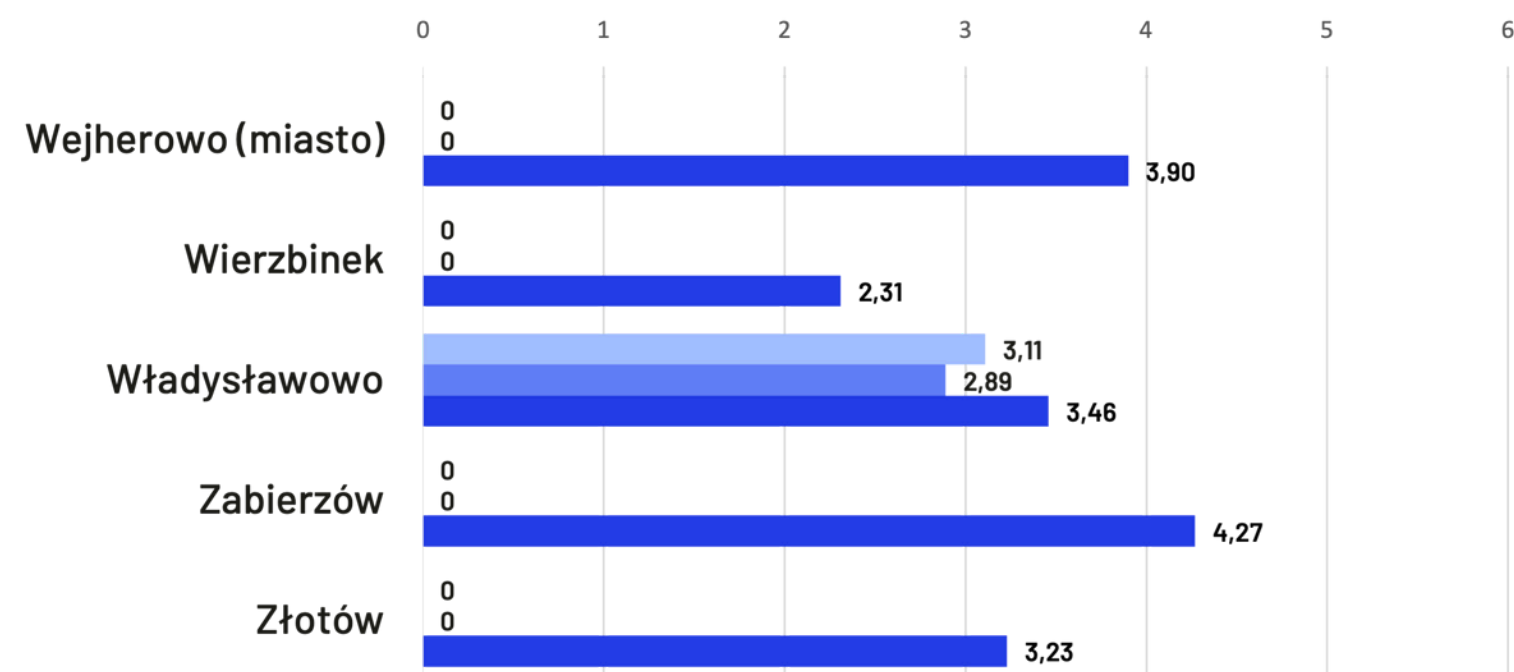
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



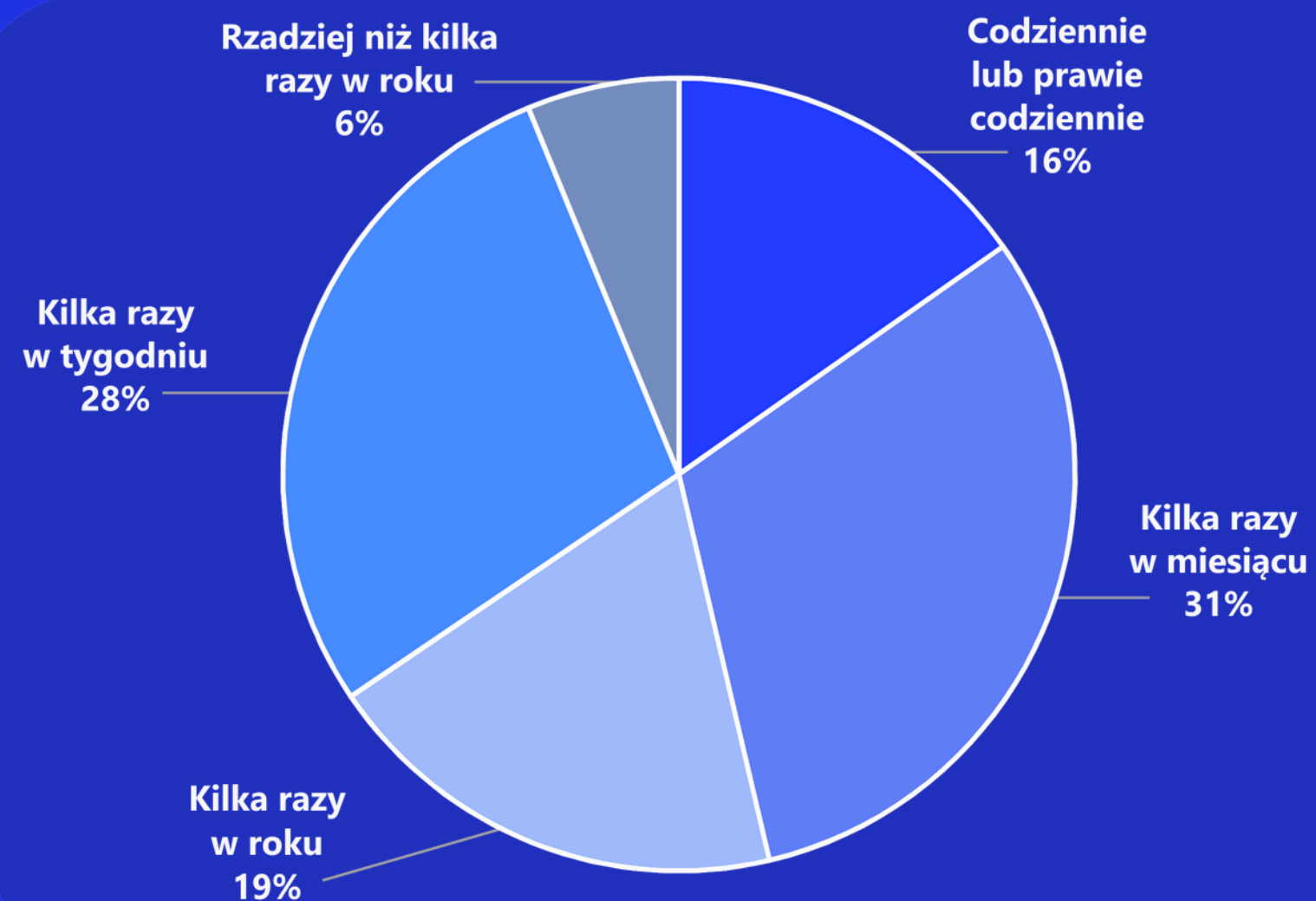


# Wyniki w Koninie

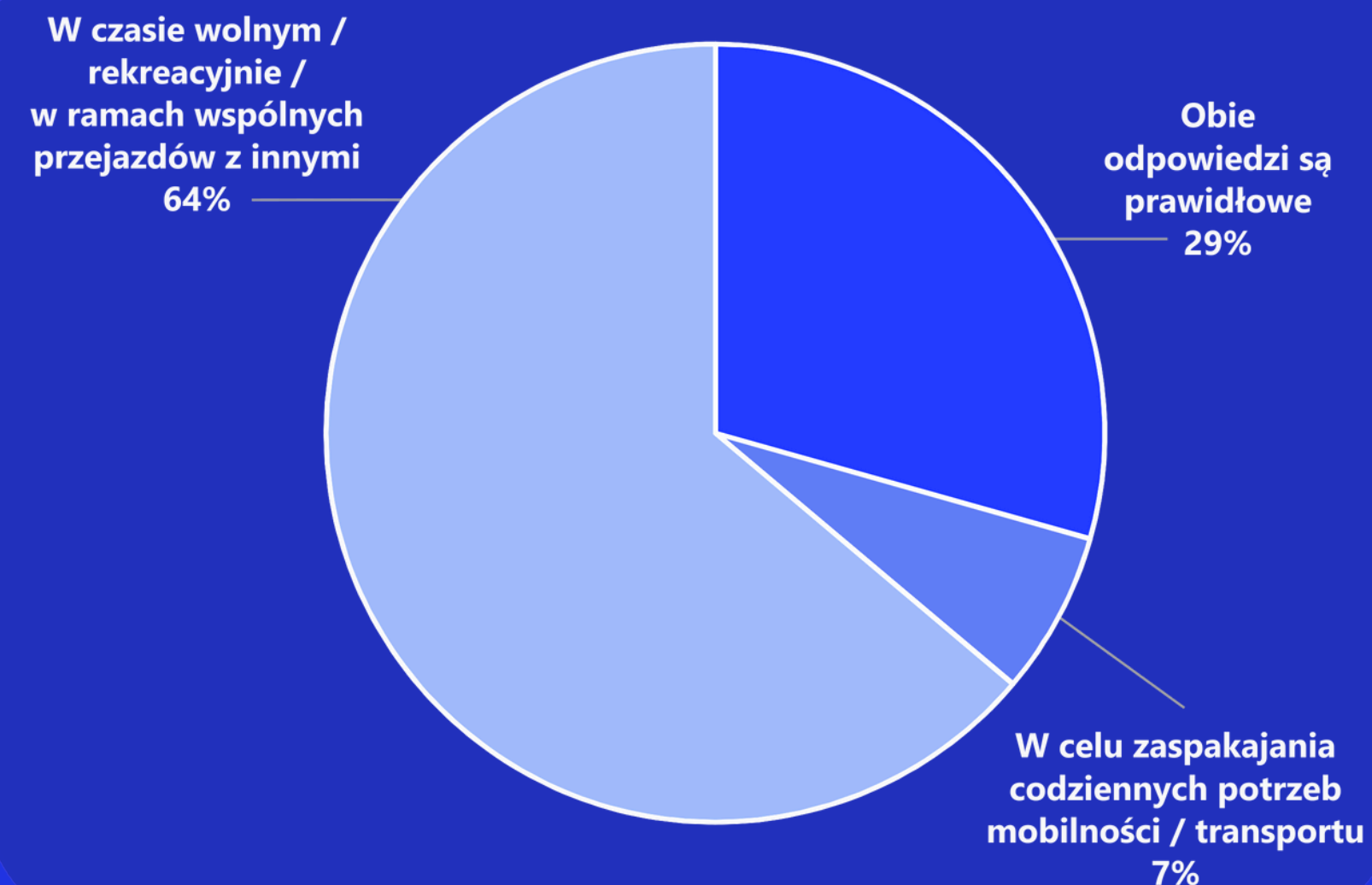
---

# Pytania wstępne

## Jak często korzystasz z roweru?



## Na rowerze jeździsz głównie...



Zmiana oceny  
na przestrzeni  
lat

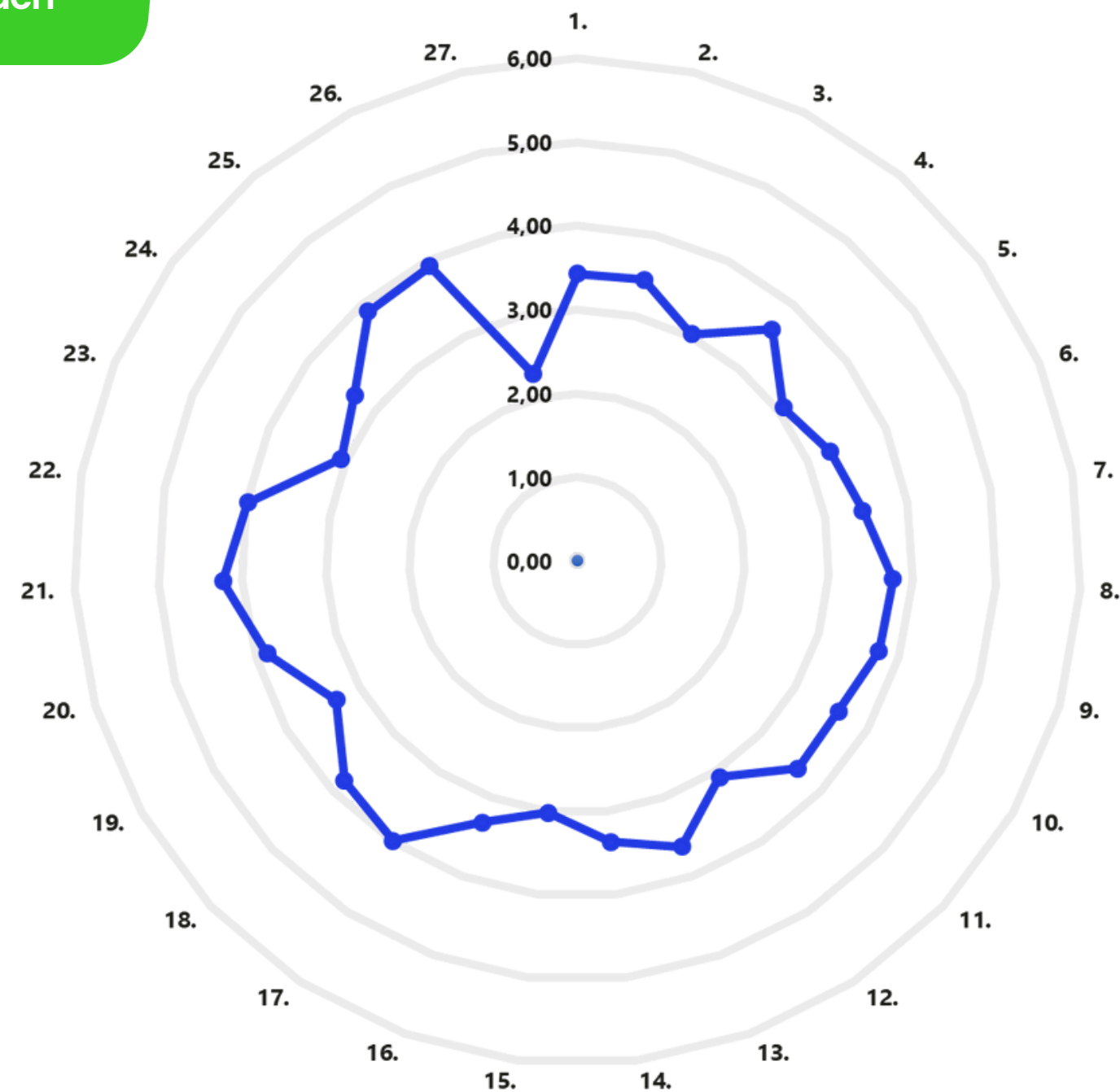
2024

Średni wynik: **3,49**

Liczba respondentów: **177**

Średni wynik  
w poszczególnych  
pytaniach

◆ KONIN

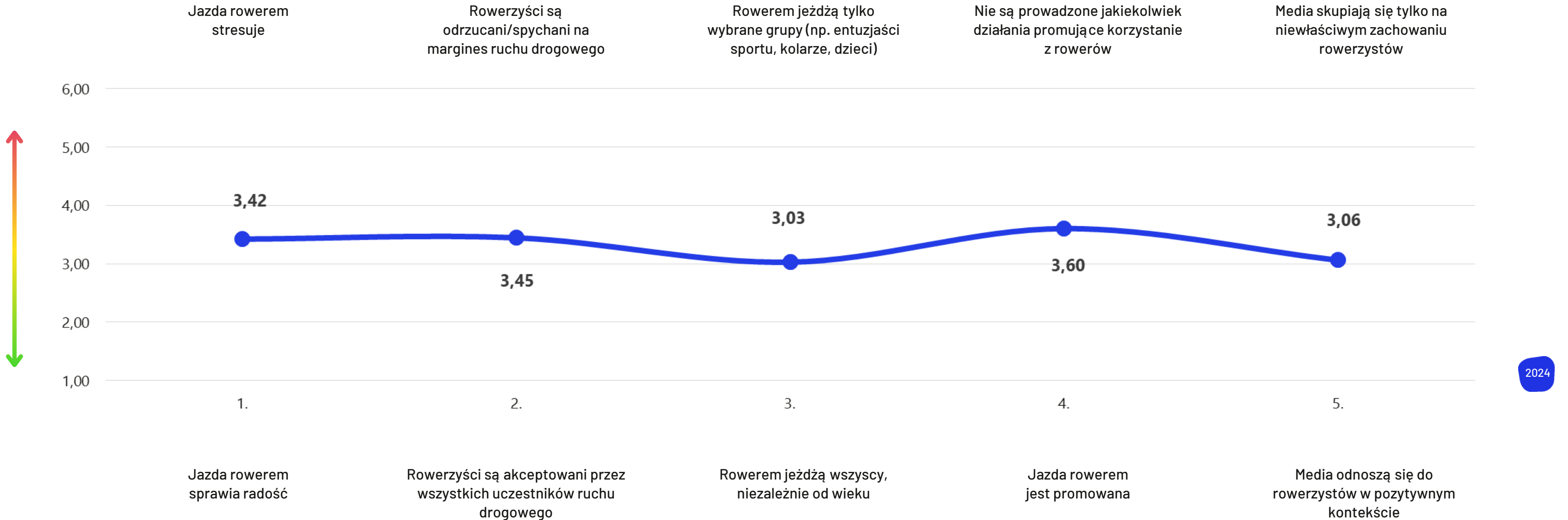


2024

# Rower i klimat ruchu drogowego

w naszym mieście/naszej gminie...

## MODUŁ 1

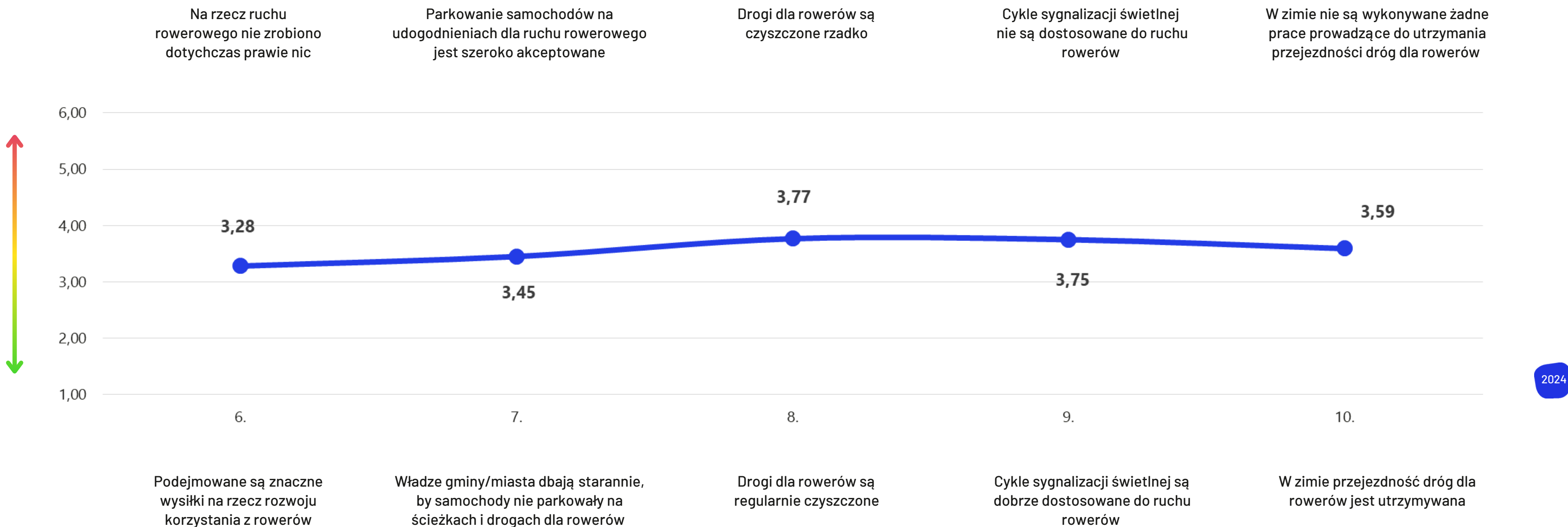


2024

# Wartościowanie korzystania z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

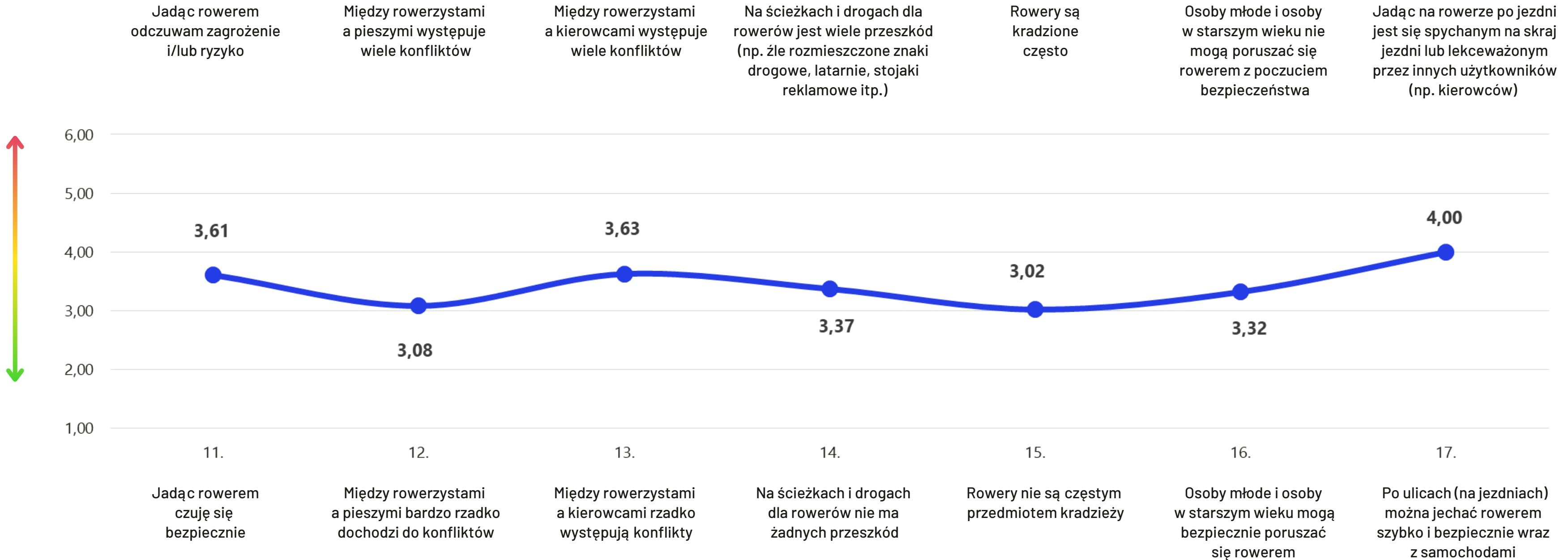
## MODUŁ 2



# Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

MODUŁ 3



2024

# Komfort jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

## MODUŁ 4

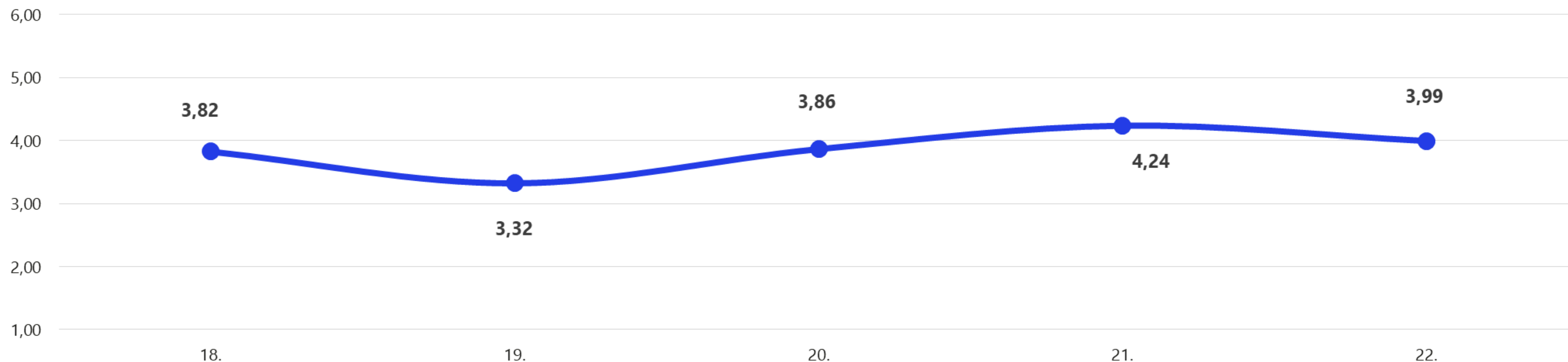
Ścieżki i drogi dla rowerów są zbyt wąskie

Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest nierówna i/lub w złym stanie technicznym

Nie ma możliwości znalezienia odpowiednich miejsc do zaparkowania roweru

Rowerzyści są zmuszani do schodzenia i prowadzenia roweru w rejonie prowadzonych prac budowlanych/drogowych

Przy korzystaniu z transportu publicznego zabieranie roweru ze sobą jest trudne i kosztowne



2024

Ścieżki i drogi dla rowerów są wygodne, szerokie i pozwalają na łatwe wyprzedzanie wolniejszych osób jadących rowerem

Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest wygodna, gładka i płaska

Można znaleźć wszędzie wygodne i bezpieczne miejsca do parkowania rowerów

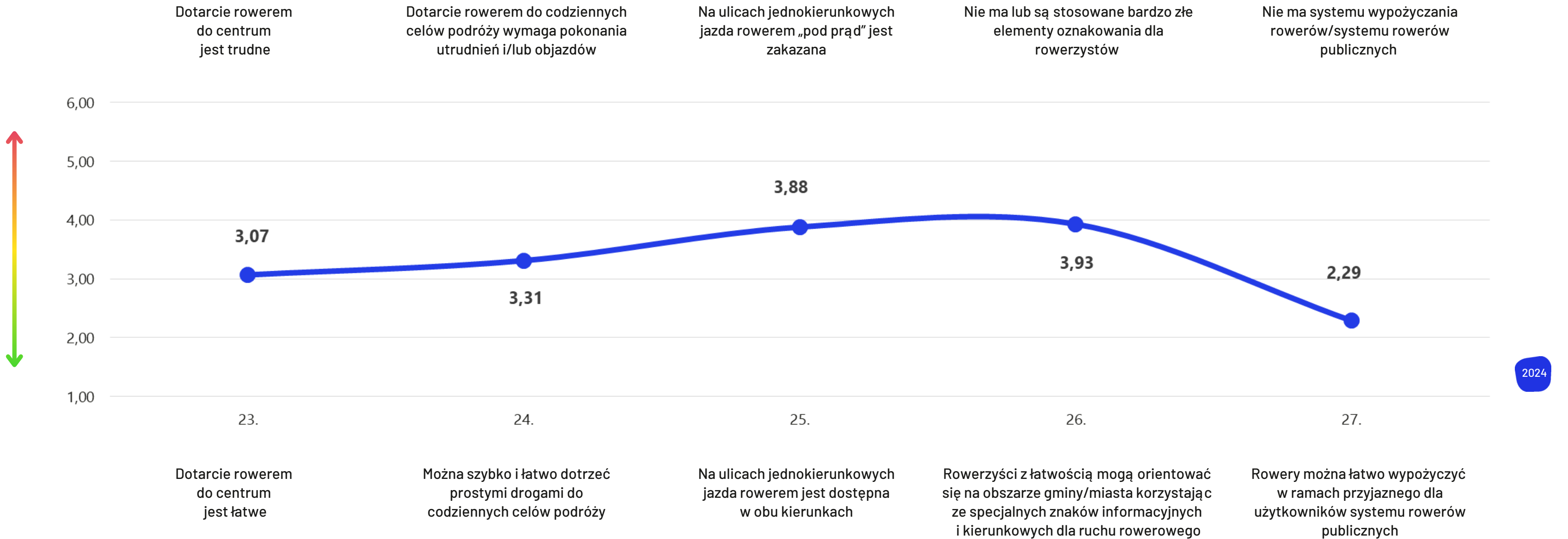
Objazdy prowadzonych robót drogowych są dla rowerzystów wygodne i bezpieczne

Rowery można przewieźć łatwo i tanio środkami transportu publicznego

# Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

## MODUŁ 5





# Pytanie 28

Po odpowiedziach udzielonych w modułach...

◆ KONIN

...jak Pani/Pan ocenia ogólną przyjazność swojej gminy/swojego miasta względem rowerzystów?

3,42

## Skala ocen

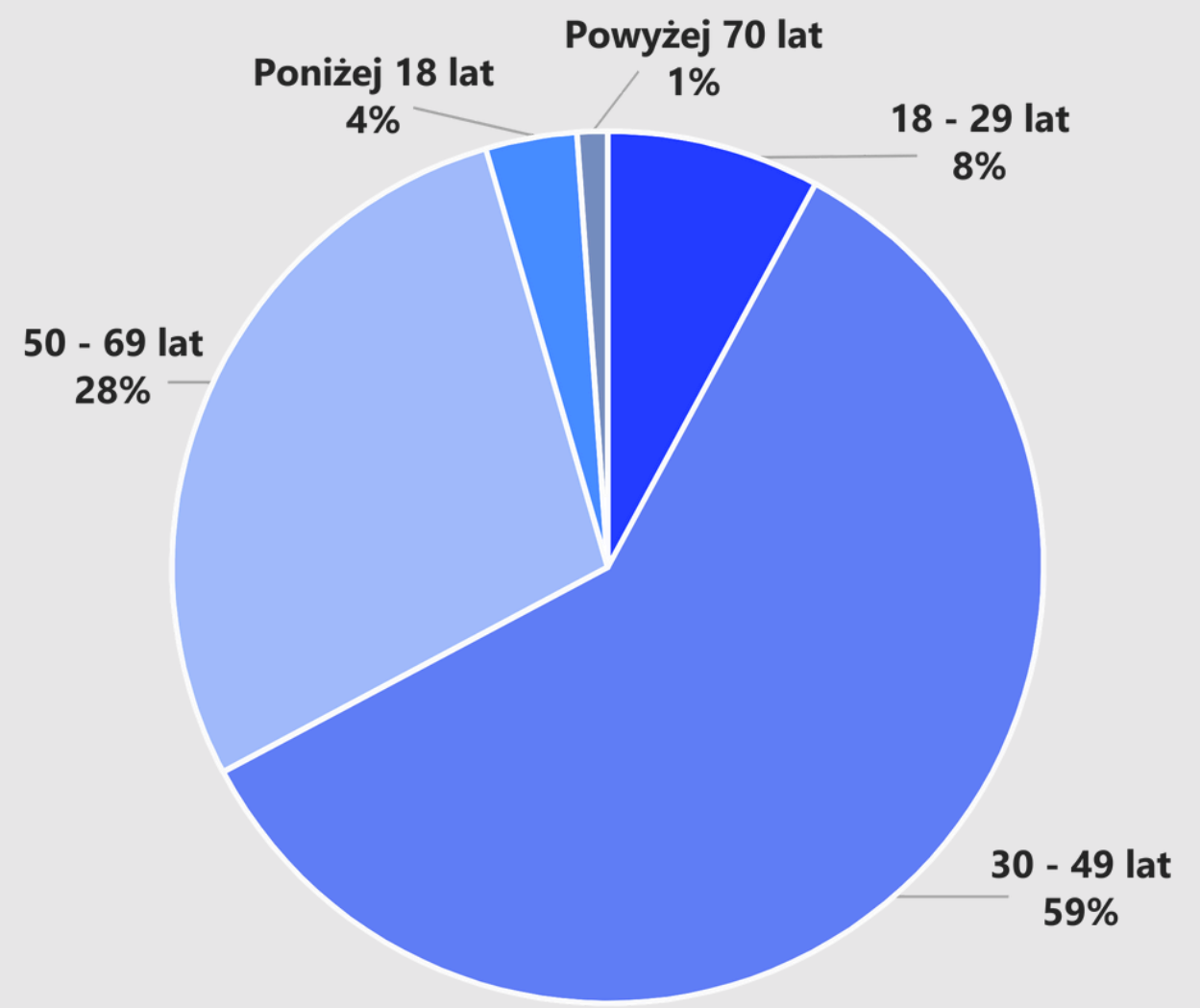
W celach porównawczych z badaniami przeprowadzonymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

# Pytania metryczkowe

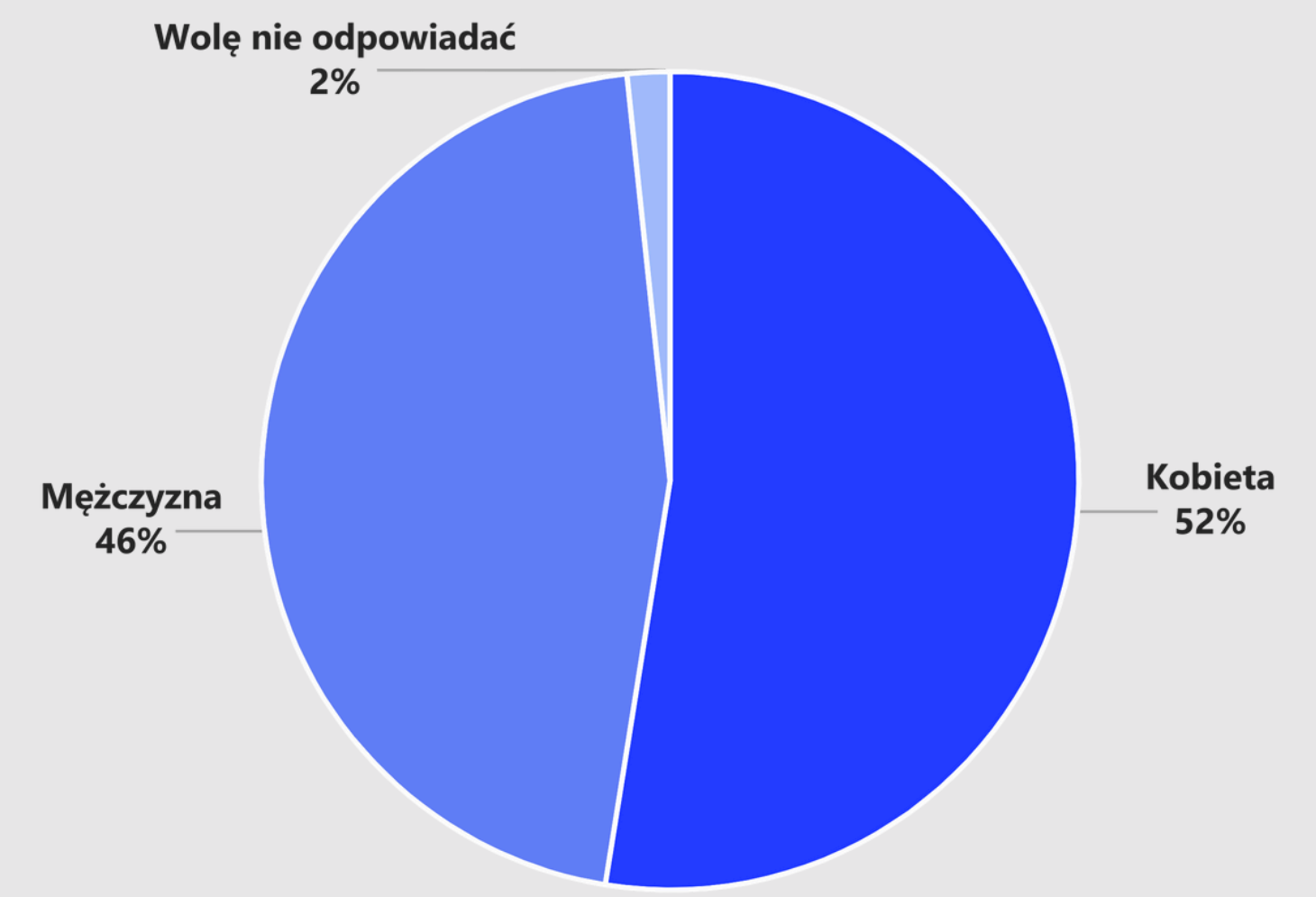
---

# Pytania metryczkowe

## Wiek

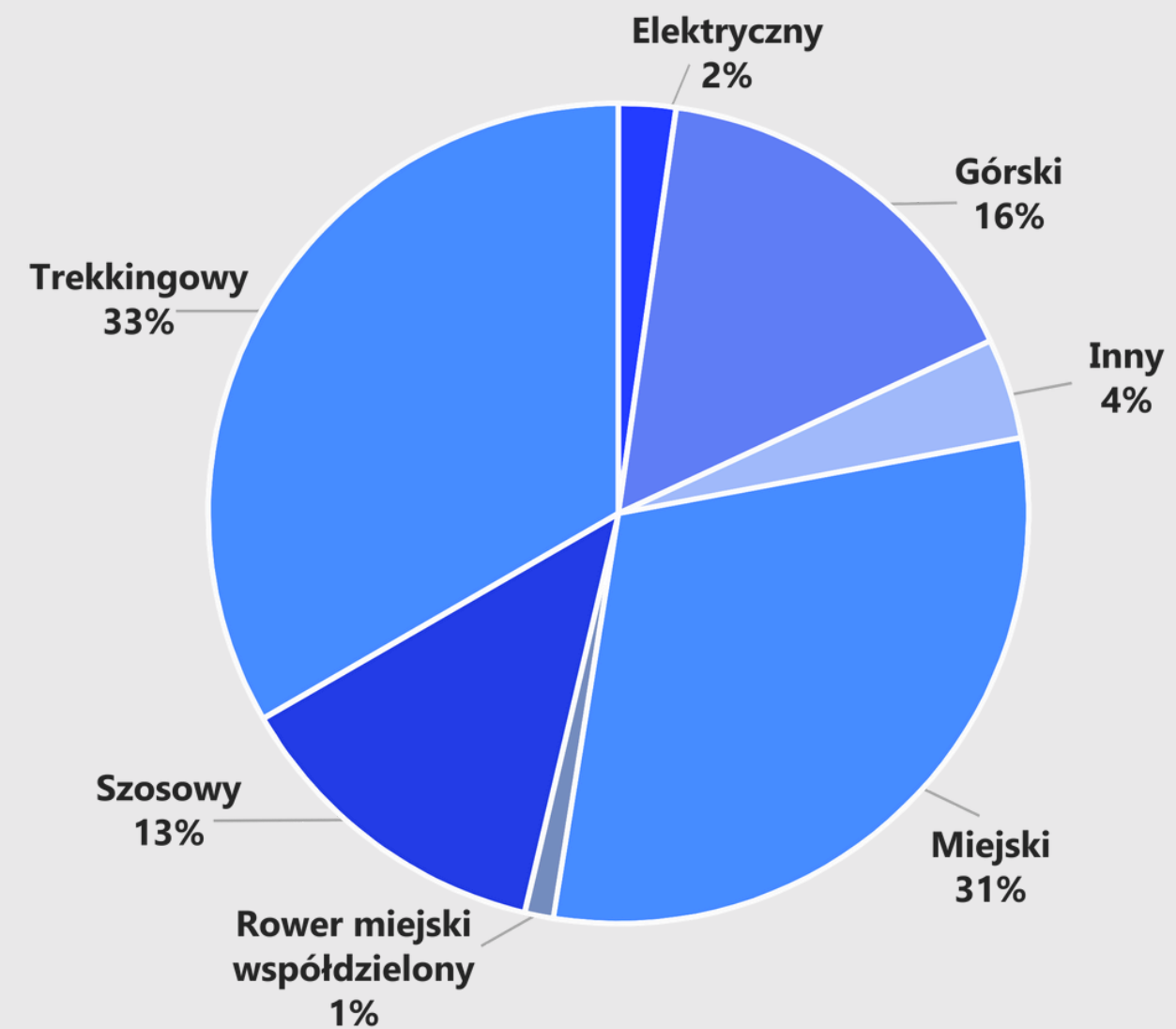


## Płeć



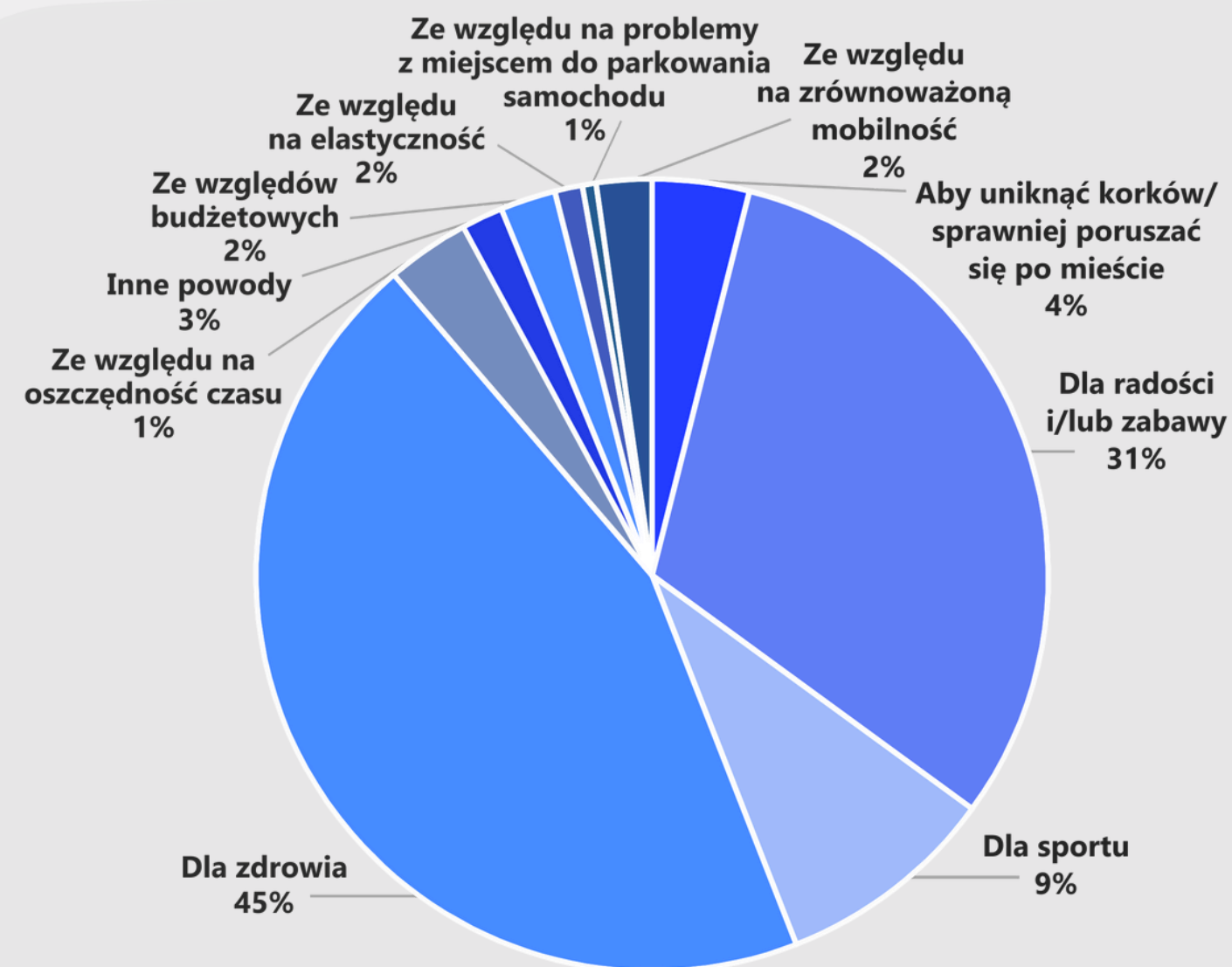
# Pytania metryczkowe

Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?

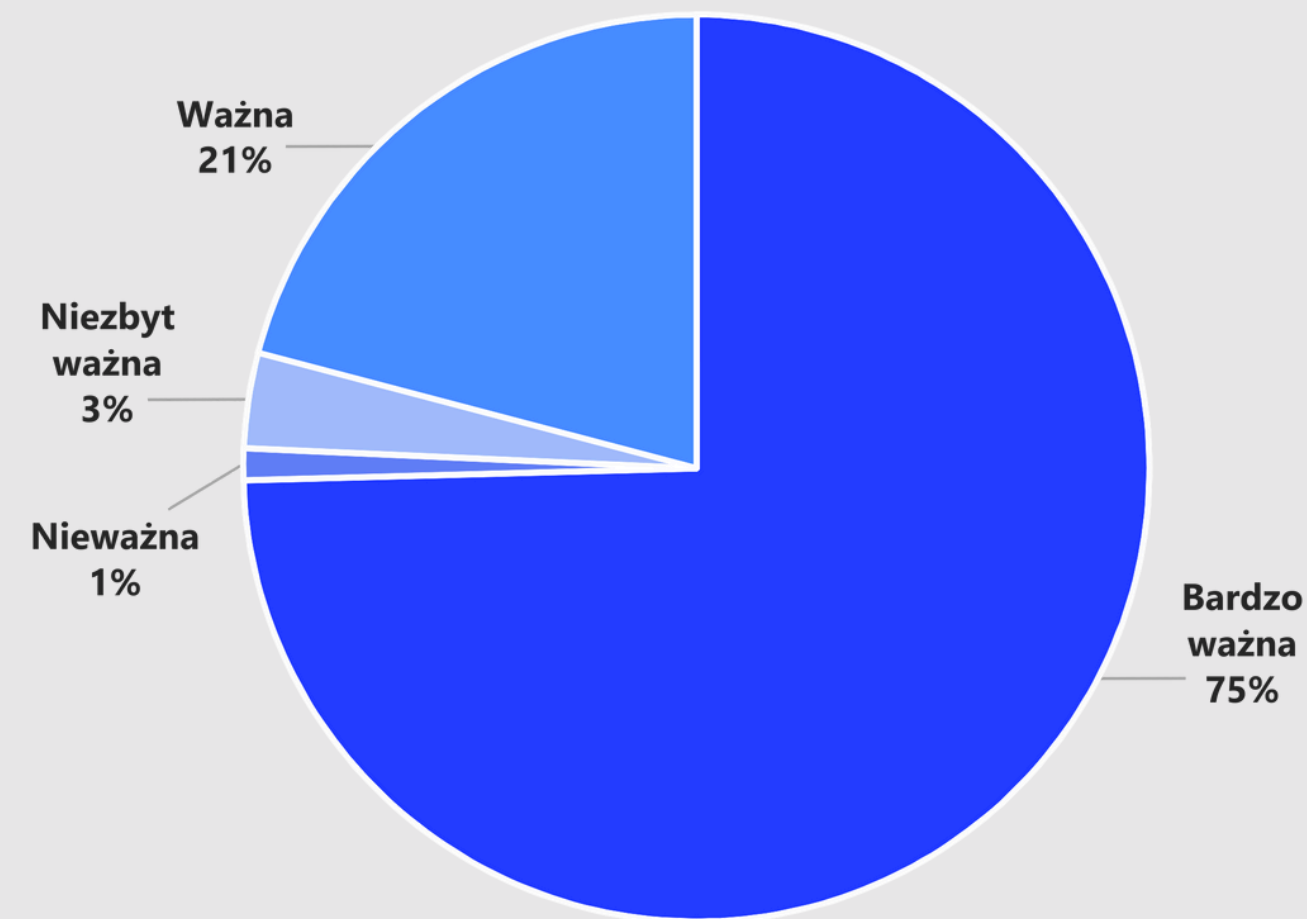


# Pytania metryczkowe

**Dlaczego używasz roweru?  
(wskaz swój główny powód)**

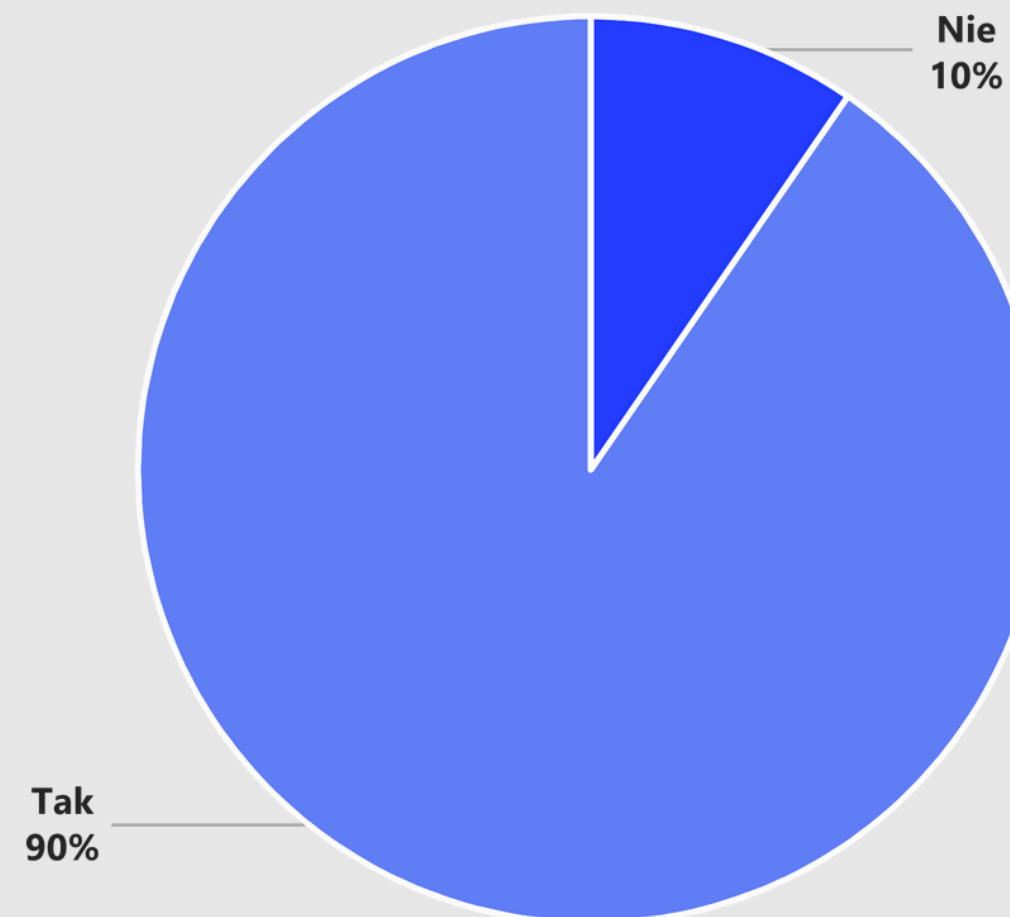


**Jak ważna jest dla Ciebie możliwość jechania rowerem po drodze dla rowerów, w oddzieleniu od ruchu samochodów?**

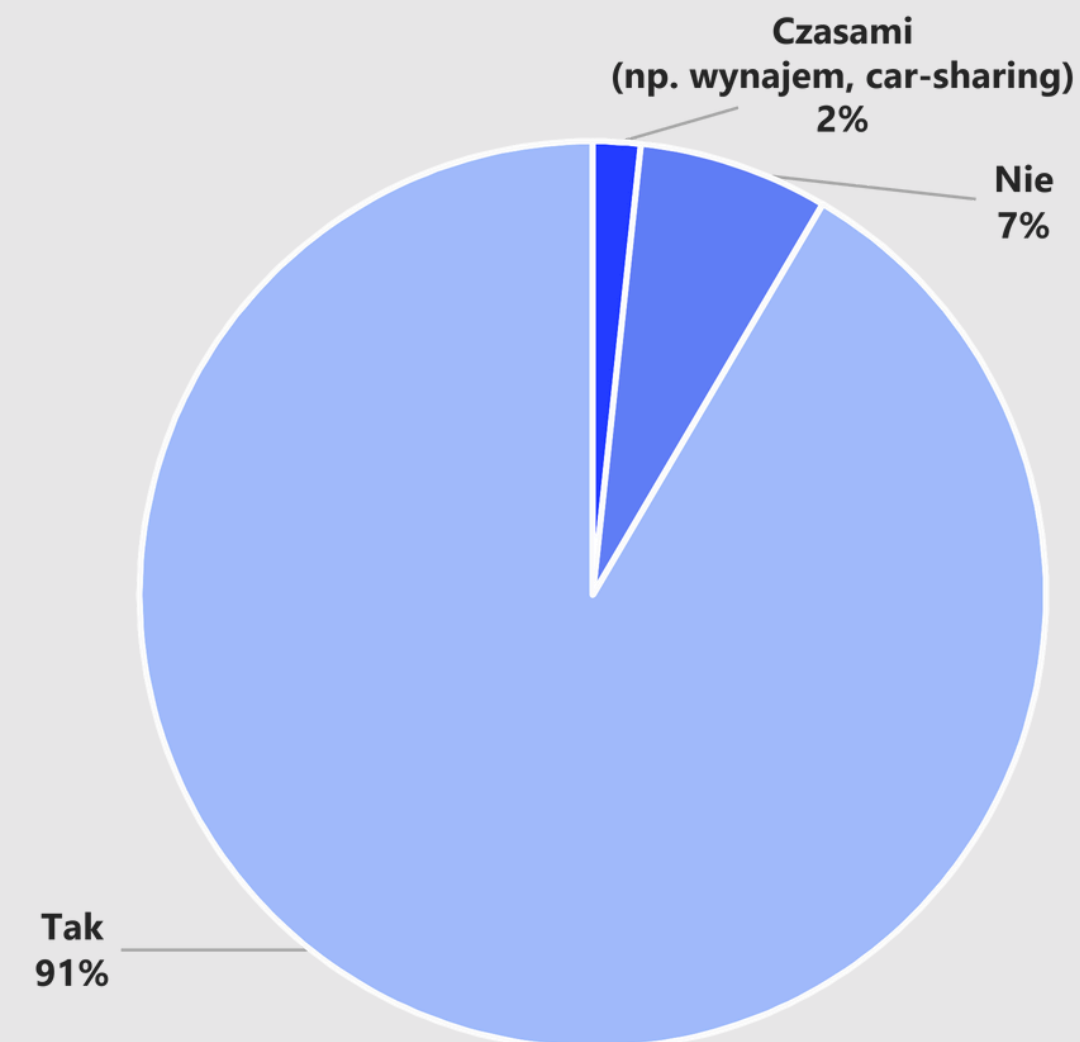


# Pytania metryczkowe

Czy masz prawo jazdy?

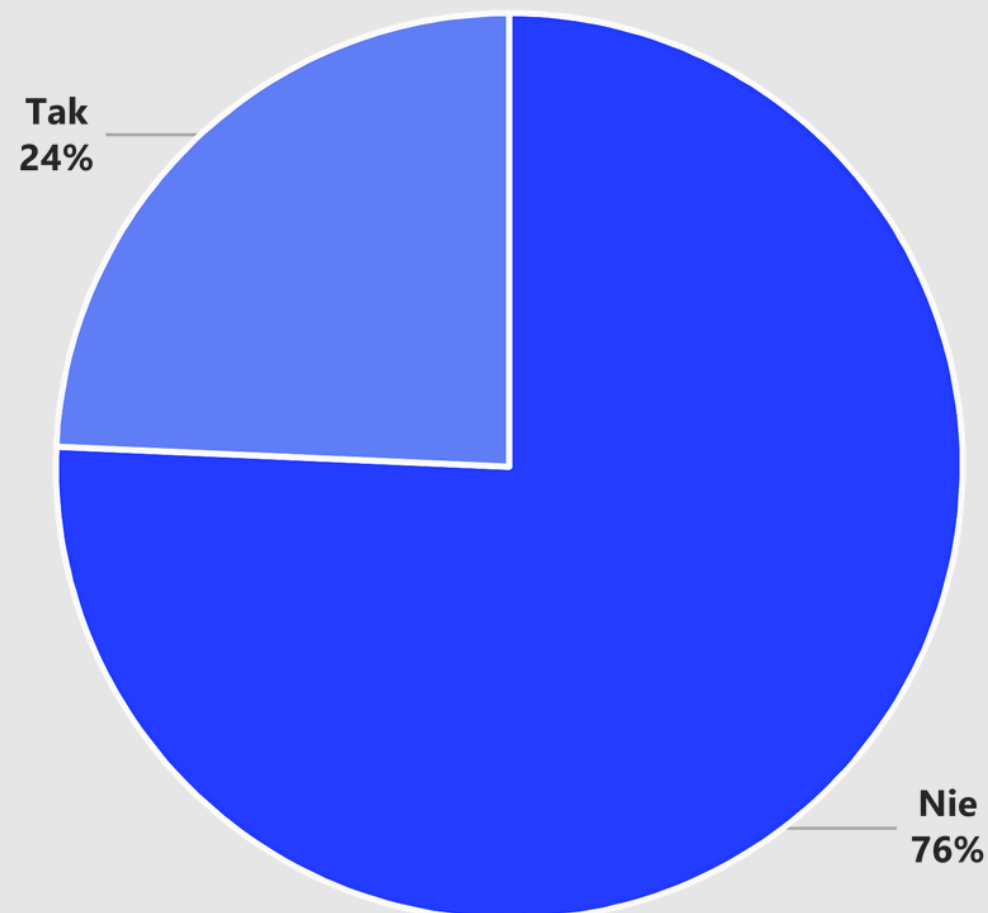


Czy masz możliwość korzystania z samochodu w swoim gospodarstwie domowym?

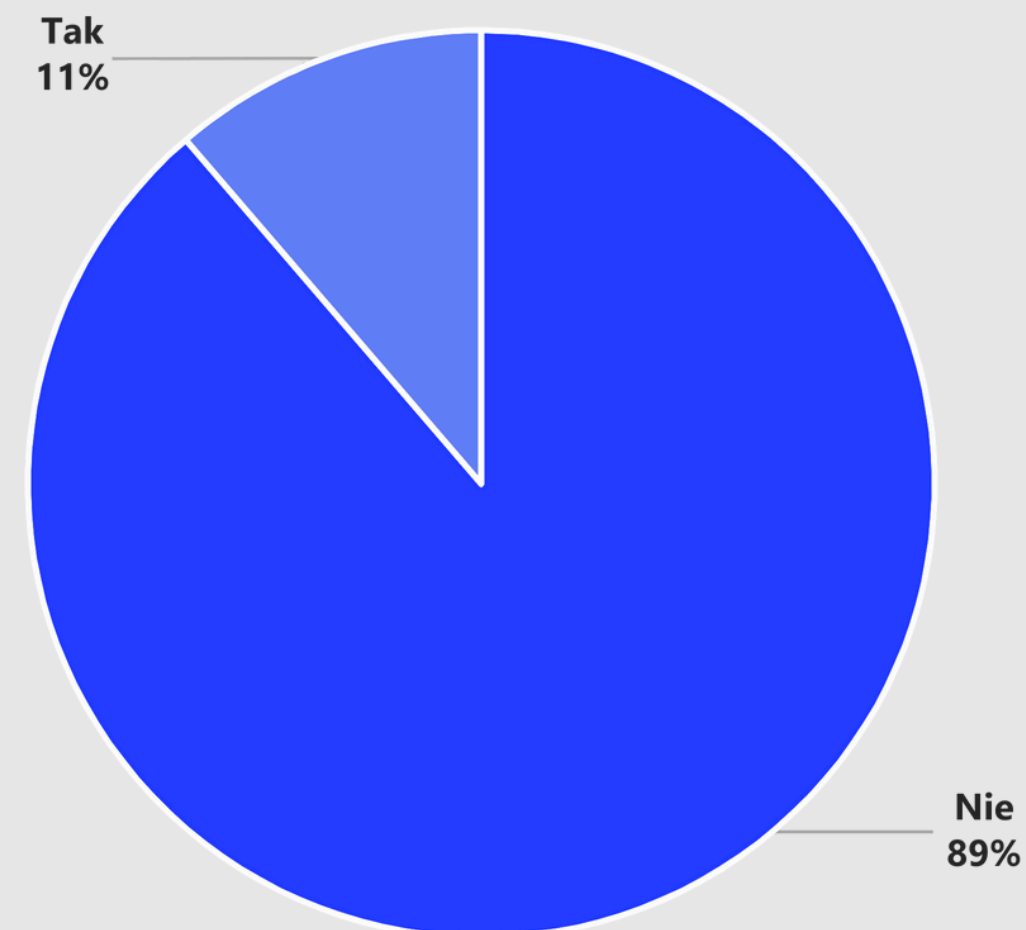


# Pytania metryczkowe

Czy dysponujesz okresowym (np. miesięcznym) biletem komunikacji publicznej?



Czy należysz do organizacji rowerowej?



# Badania Klimatu Rowerowego to największy projekt badający subiektywne odczucia rowerzystów dotyczące warunków do jazdy w polskich miastach i gminach.

Badania są realizowane nieprzerwanie od 2018 roku ze środków własnych **Polskiej Unii Mobilności Aktywnej (PUMA)** – ogólnopolskiego stowarzyszenia samorządowego, działającego na rzecz rozwoju zrównoważonego transportu.

Wierzymy, że jakość życia mieszkańców zależy między innymi od tego, jak poruszamy się po naszych miastach i gminach. Dlatego tworzymy platformę współpracy dla samorządów, które stawiają na nowoczesne, dostępne i przyjazne środowisku rozwiązania transportowe.

Wspólnie możemy kreować rozwiązania, które przyczynią się do budowy bardziej przyjaznych miast przyszłości.



## Szanowny prezydencie, burmistrzu, wójcie!

Członkostwo miasta lub gminy w stowarzyszeniu – jako członek **zwyczajny** lub **wspierający** – to realny wkład w rozwój niezależnych badań i silniejszy głos samorządów w kształtowaniu mobilności w Polsce.

To również dostęp do wiedzy, doświadczeń innych miast i wspólnego działania na rzecz nowoczesnych rozwiązań transportowych.

**Przystępując do stowarzyszenia dajesz jasny sygnał: jesteśmy po stronie nowoczesnych i przyjaznych mieszkańcom miast.**

Aby poznać szczegóły zachęcamy do kontaktu z biurem stowarzyszenia.

 [www.mobilnosc.org](http://www.mobilnosc.org)



