

Infografika do raportu z badania ankietowego
dotyczącego preferencji komunikacyjnych
mieszkańców
Aglomeracji Konińskiej

RESPONDENTÓW POSIADA SAMOCHÓD

oznacza to duże uzależnienie od transportu indywidualnego

72%

19%

ANKIETOWANYCH PRACUJE ZDALNIE

daje to potencjał do rozwoju i promowania pracy
zdalnej jako alternatywy dla codziennych dojazdów

**RESPONDENTÓW JEST ZA
OGRANICZENIEM EMISJI SPALIN**

oznacza to chęć mieszkańców do ograniczenia emisji
zanieczyszczeń pochodzących z transportu

49%

61%

**ANKIETOWANYCH WSKAZAŁO NA BRAK
BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW**

co podkreśla potrzebę rozwoju bezpiecznych tras
rowerowych oraz infrastruktury wspierającej rowerzystów

**UZNAJE KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ ZA
ALTERNATYWĘ DLA WŁASNEGO AUTA**

co wskazuje na bariery w percepcji i dostępności
transportu publicznego jako efektywnego środka
transportu

30%

72%

**MIESZKAŃCÓW WYRAŻA CHĘĆ ZMIANY
PREFERENCJI KOMUNIKACYJNYCH**

szczególnie w kontekście rozbudowy infrastruktury dla
alternatywnych form transportu

